



Bereikbaarheid Schiphol

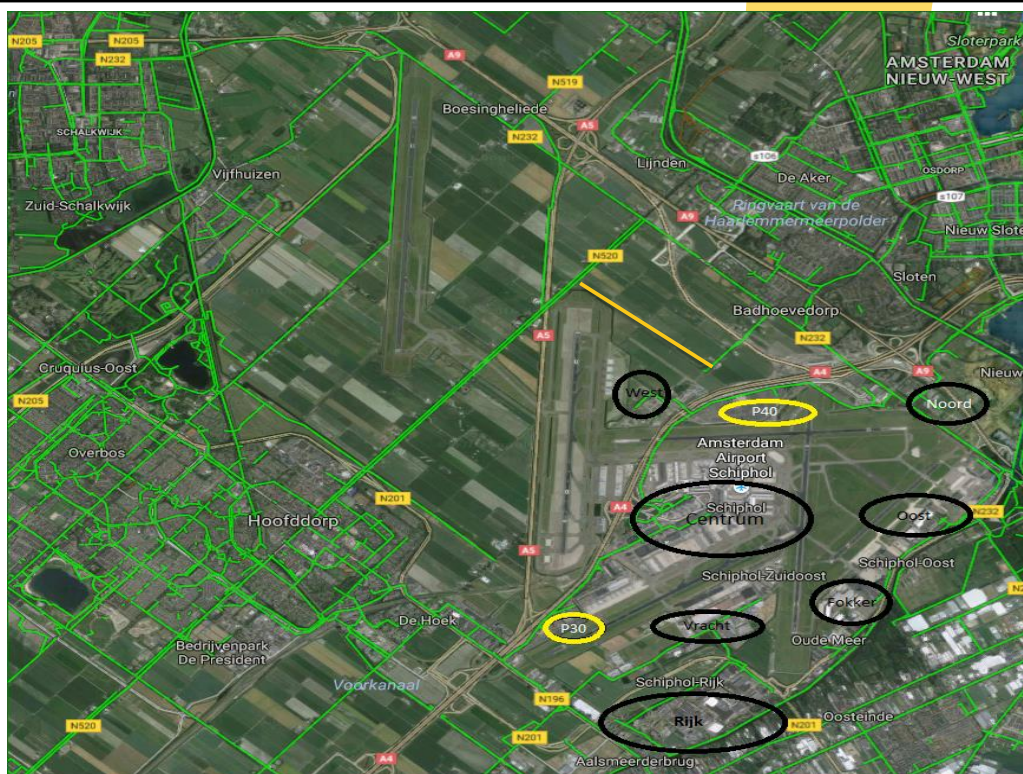
Via de meer dan 25 (fiets)verbindingen rond Haarlemmermeer
Spaarnwoude en Haarlemmerliede



Schiphol is op twee manieren te bereiken. Links de noord-oostelijke toegang via een speciale buis in de Schiphol tunnel. (Linker gele Cirkel). Om daar te komen is er een fietstunnel onder de A4 waarvan de ingang is aangegeven in de rechter cirkel. Op de rechter foto het fietspad naar het zuid-westen langs de A4 richting Hoofddorp en Aalsmeer (N196)

- Vragen?
- mail naar fietschan@xs4all.nl





Het merendeel van de werkplekken (Zwarte cirkels) ligt ten zuid oosten van de A4 en ten noorden van de N196/N201.

De fietsroute naar Schiphol Centrum langs de A4 is vanuit het zuiden alleen te bereiken via de Kruisweg (Plannen voor een gedeeltelijke fietssnelweg staan op papier) en vanuit het noorden via de Oude Schipholweg (N232) langs Badhoevedorp. Onder/over de A4 kan je alleen via de Kruisweg, het tunneltje vlakbij de Schiphol tunnel en de lange hoge brug over de A4 bij Badhoevedorp. Daar waar de A4 over de Ringvaart gaat kan je ook nog via de Ringdijk onder de A4 door.

Het A4 tunneltje is ook te bereiken vanaf de 2000 el (Dat is de weg bij de gele lijn).

Schiphol Centrum is vanuit Amsterdam te bereiken via Sloten en Badhoevedorp, via het tunneltje onder de A4 door nabij de knip voor auto verkeer in de Sloterweg. Er is een fietshindernis rond de Schiphol tunnel vanwege de Europese veiligheids eisen aan tunnels waardoor een richting van het OV twee maal het fietspad moet kruisen m.b.v. VRI's. Een tweede hindernis is de nieuwe brug over de omgelegde A9 in de Sloterweg bij Badhoevedorp.

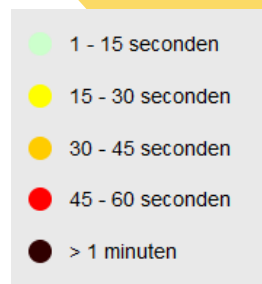
Op P30 en P40 zijn fietskluizen zodat je van daaruit verder met de bus kan (Schiphol abonnement (JAS) is gratis voor deelnemende bedrijven op Schiphol)

De Schiphol Oost werkplekken zijn vooral te benaderen via de Ringdijk tussen de Schiphol Draaibrug en Aalsmeerderbrug. De nieuwe busbaan langs Schiphol-oost lijkt geen faciliteiten te bieden voor de fietser.

CyclePrint rapportage

Legenda

- Fietstelweek gegevens 2015, 2016 en 2017

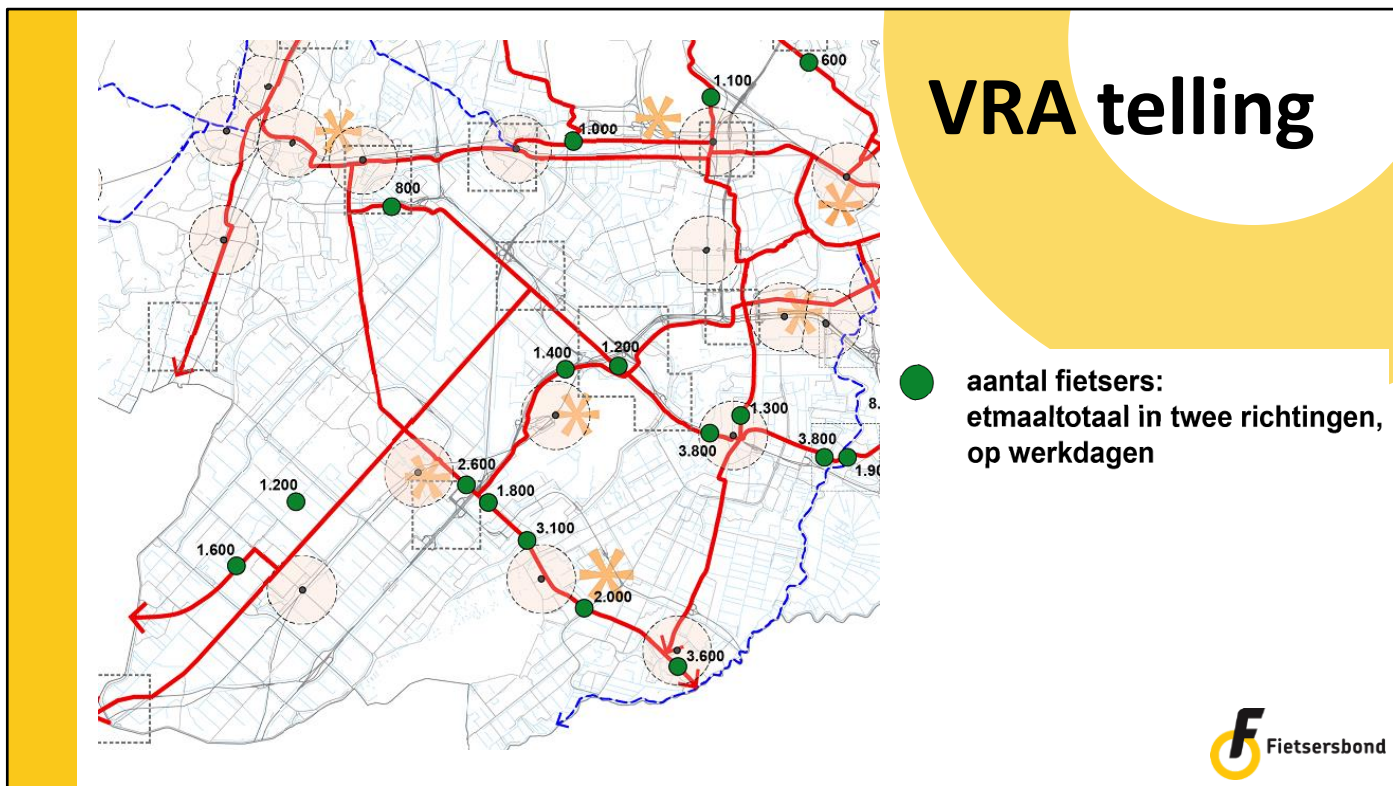


De gebruikte fietsbewegingen voor dit rapport zijn een opeenstapeling van de Fietstelweek GPS resultaten van de derde week in september in 2015, 2016 en 2017.

De gegevens zijn verzameld door de Fietstelweek app welke door de welwillende fietsers op hun telefoon was gezet. Het lijkt vooral door een deel van de woonwerk verkeer en recreatief verkeer te zijn gedaan.

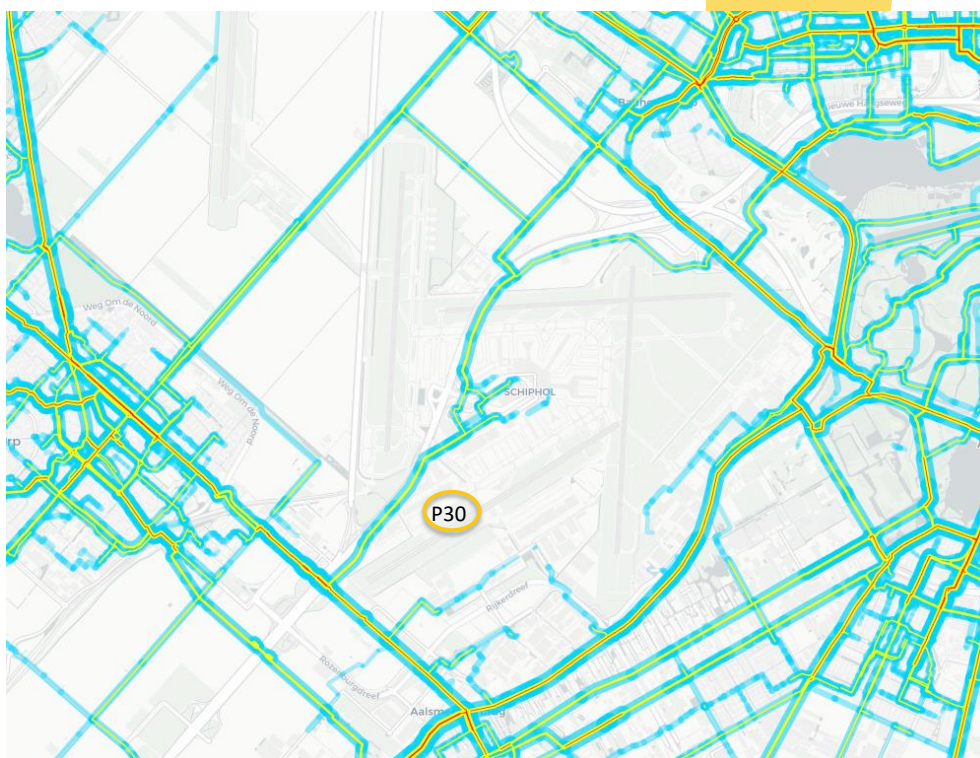
De Fietstelweek App is door bepaalde doelgroepen niet gebruikt Hierdoor ontstaat een vertekend beeld.

Zo is er nauwelijks informatie beschikbaar van scholieren en lokaal verkeer zoals boodschappen doen naar het winkelcentrum.



Kaartje Aantallen december 2016. Er is echter onduidelijk op welke punten er is geteld.

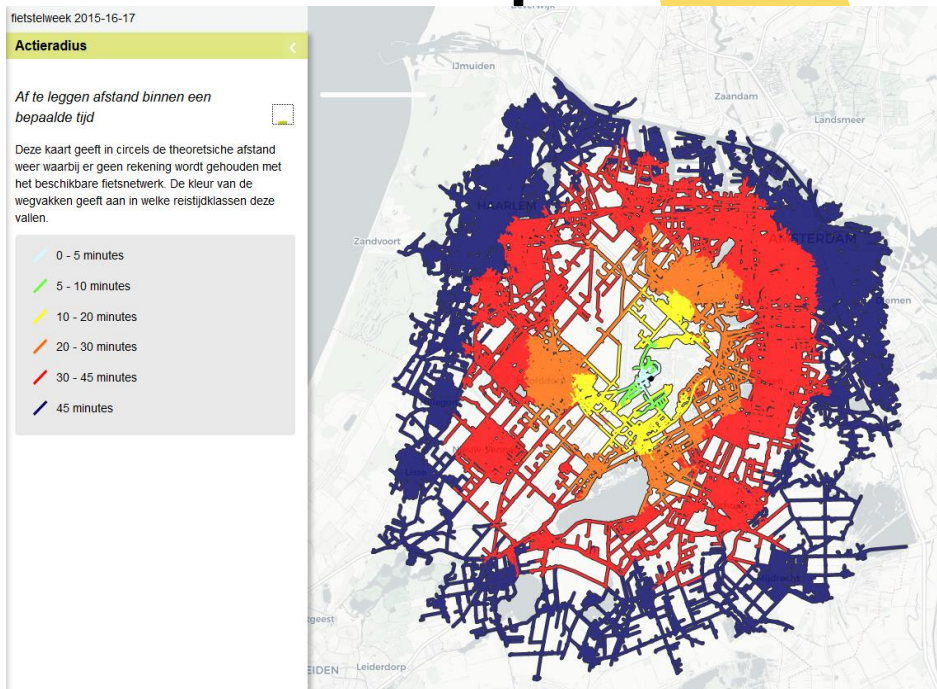
Ook is niet duidelijk op welke werkdagen er is geteld. Bij Flexwerkers wordt op de dinsdag en donderdag vaker naar het werk gegaan dan op maandag, woensdag en vrijdag.



Hier de fietsbewegingen rond Schiphol.

P30 is het parkeerterrein waarop ook een groot aantal fietskluisen staan. Vandaaruit kan je met OV verder gaan. Dit OV is gratis voor Schiphol medewerkers waarvan je werkgever bijdraagt aan dit vervoer. Dit via een speciaal product op je persoonlijke OV kaart.

Isochronen Schiphol Centrum



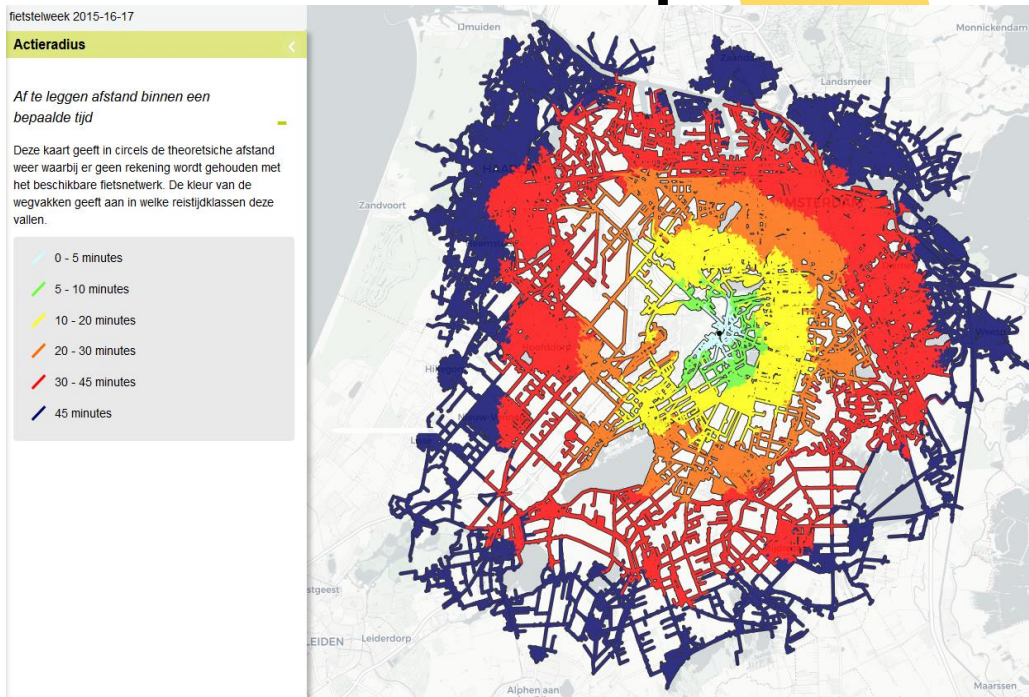
Hier de Havenmeester weg op Schiphol centrum genomen als te bereiken punt.
Volgens de berekening van de fietsbond routeplanner wordt de duur gepland.
Dit op basis van de gegevens van BikePrint met de Fietstelweek database van 2015
2016 2017

Wegen die buiten de cirkel van dezelfde kleur liggen, hebben een goede
bereikbaarheid aldus de gemeente.

De cirkels geven de verwachte reistijd aan.

Onduidelijk is met welke opties e.e.a. is bepaald (zoals de snelheid).

Isochronen Schiphol Oost



Hier het verkeersplein op Schiphol Oost genomen als te bereiken punt. Volgens de berekening van de fietsbond routeplanner wordt de duur gepland.

Dit op basis van de gegevens van BikePrint met de Fietstelweek database van 2015 2016 en 2017

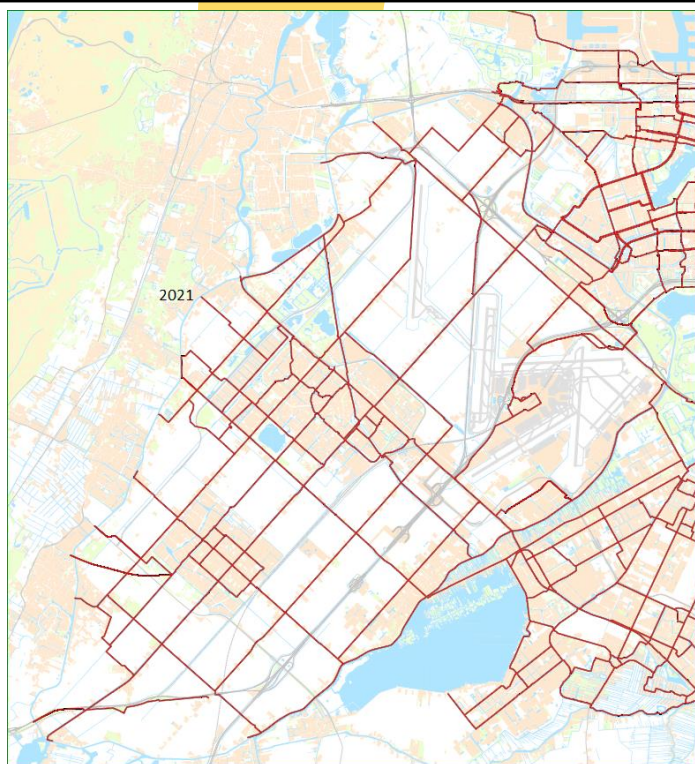
Wegen die buiten de cirkel van dezelfde kleur liggen, hebben een goede bereikbaarheid aldus de gemeente.

De cirkels geven de verwachte reistijd aan.

Onduidelijk is met welke opties e.e.a. is bepaald (zoals de snelheid).

SRA**Vervoerregio Amsterdam (2015)**

- Komt niet overeen Hoofdfietsnet
- Komt niet overeen met het gebruik volgens Fietstelweek
- Toekomstige ontwikkelingen niet meegenomen (bv Parels)
- Schiphol vrachtareaal ontbreekt
- Nieuwe infrastructuur voldoet niet aan CROW norm (A9 Sloteweg en schipholweg, Fietsbrug over A4, A9 Schipholweg.
- Ringdijk is over de hele lengte ook voor woon-werkverkeer maar ontbreekt hier voor het grootste deel als Vervoerregio schakel.
- Haarlemmerliede en Spaarnwoude?

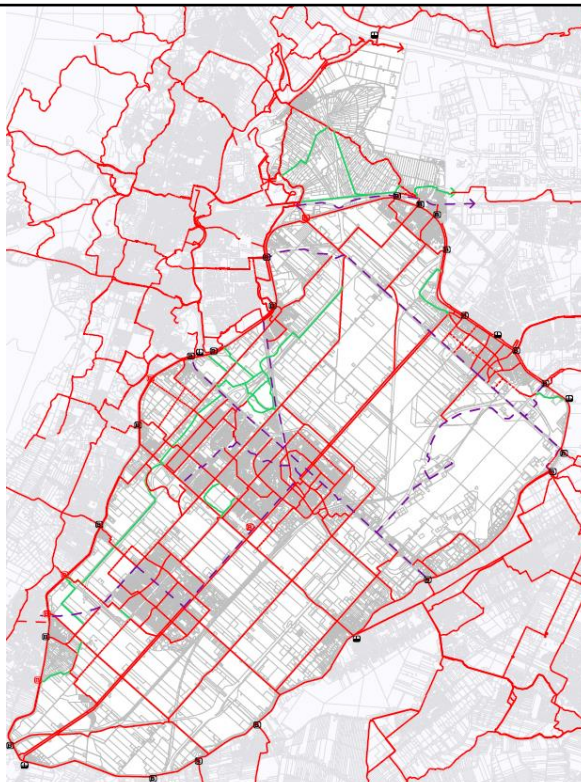


Hier de plaat met de (ontbrekende) schakels van de Vervoer regio volgens de investerings agenda fiets van 2015.

Dit was de basis om te gaan vergelijken met het Hoofdfietsnet in Haarlemmermeer. Vanwege de nieuwe versie in Haarlemmermeer en nog niet vernieuwde versie in de VRA zijn de opmerkingen hierover weggehaald.

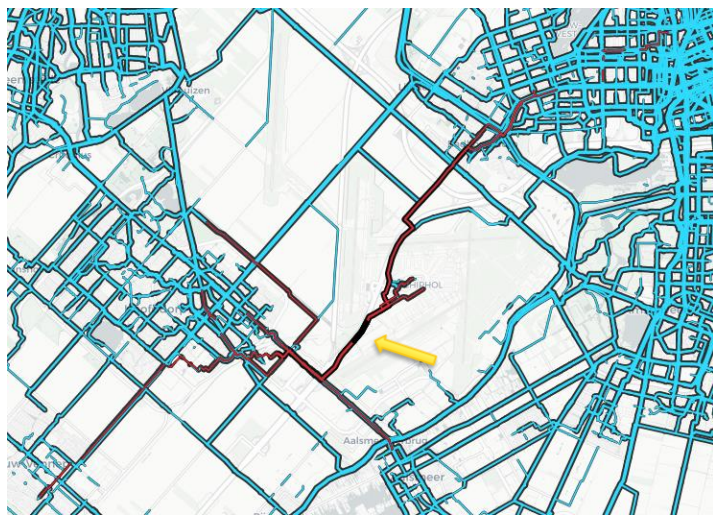
Hoofdfietsnet 09-2018

- Verbinding naar Haarlemmerliede staat wel ingetekend
- Westelijke Ringdijk staat als recreatie maar wordt veel gebruikt voor Woonwerkverkeer
- Toegang vrachtaantal ontbreekt.
- Ringdijk westzijde is ook woonwerkverkeer.
- 21 bruggen over Ringvaart Haarlemmermeer.
- 3 Bruggen over Spaarne en Zijkanaal C vanuit Haarlemmerliede en Spaarnwoude
- 6 ponten.

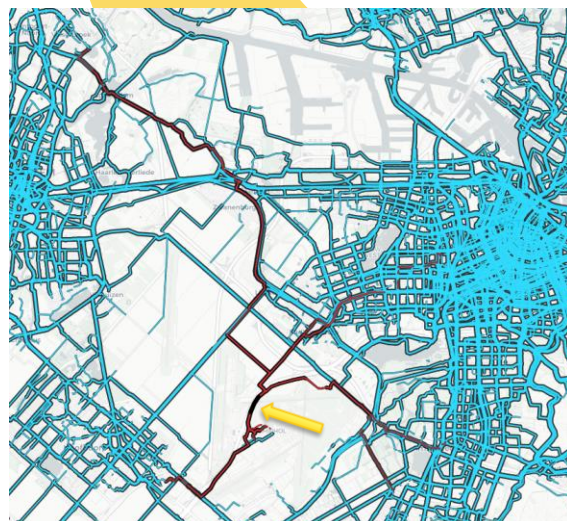


In het Nieuwe mobiliteitsplan 2018/2019 is een tekening met de toekomstige situatie (in 2018).

Schiphol Centrum



Zuidelijk van SPL C



Noordelijk van SPL C



Hier de gebruikte routes aan de zuidkant en de noordkant van Schiphol (zie gele pijltjes)

De rode lijnen (hoe breder hoe meer fietsers) geven de begin en eindpunten aan van de fietsers op die locatie.

Om van Hoofddorp naar Amsterdam te gaan kan je dus ook via Schiphol Centrum rijden.

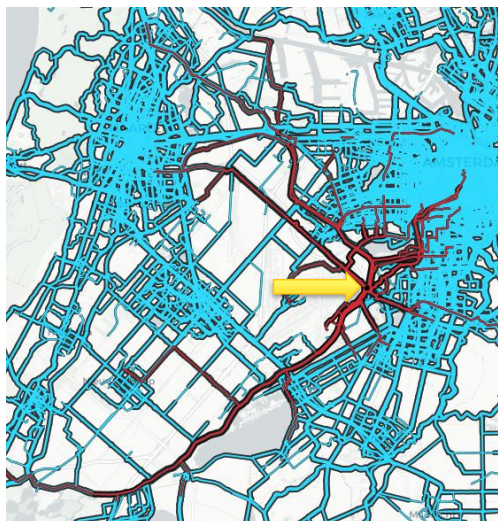
Wel hier een opmerking. Door de aanleg van de fietstunnel onder de N201 door bij het spoor (in 2016) is er een omleiding met 4 extra stoplichten. De omleiding is niet beschikbaar in de opensource kaart waardoor het lijkt of toch alles via de Kruisweg is afgewikkeld. Wel is de verhoogde activiteit in Beukenhorst zichtbaar.

In deze kaart komt men dus vanuit Hoofddorp en Nieuw-Vennep

Via de noordkant komt men zelfs voorbij Spaarndam, maar wel via de 2000 el die niet op de fietskaarten staan.

De N232 lijkt voor Schiphol centrum medewerkers geen rol te spelen!

Schiphol Oost



Schiphol Oost is vanwege de beveiliging alleen te bereiken via de ingang via de N232 en via de ingang bij de Bosrandbrug.

De zware stip bij de punt van de pijl geeft het meetpunt aan.

Links de ingang aan de oude Schipholweg. Rechts de ingang aan de Schipholdijk bij de Bosrandbrug. Er is geen verbinding tussen de twee ingangen via de Ringdijk. Doorgaand verkeer (Amsterdam Leiden) zal dus beide ingangen gebruiken.

Schipholweg ingang.

Vanuit Haarlem wordt zowel via de N232 als via de Ringdijk gereden. De Ringdijk krijgt ook verkeer via Halfweg.

Via de Bosrandbrug ook fietsverkeer uit Almere is opmerkelijk.

Hindernissen vanuit het noorden

- N200
- Haarlemmertrekvaart
- Spoorlijn Haarlem Amsterdam
- Ringvaart Haarlemmermeer
- Start- en landingsbanen
- Bijna nergens sluiten de overgangen goed aan.
- Noordzeekanaal



Hindernissen vanuit het westen

- Veel concurrentie op de bruggen met auto's.
- N208 congestie om bij de bruggen te komen.
- Noord – zuid georiënteerd weg infrastructuur.
- N205 te weinig passage mogelijkheden.
- N201/N196 te weinig passage mogelijkheden.



Hindernissen vanuit het zuiden

- In de polder slechte noord zuid verbindingen
- Fietsroute langs de Rijnsburgerweg is slecht.
- N201/N196 te weinig passage mogelijkheden.



Hindernissen vanuit het oosten

- Badhoevedorp.
- Omgelegde A9.
- Sloterbrug te complexe VRI.



Hindernissen in de Haarlemmermeer

- Start- en landingsbanen.
- Spoorlijn
- A4
- A5
- N200
- N201
- N196
- Haarlemmertrekvaart
- Ringvaart Haarlemmermeerpolder
- frommel oplossingen op kruisingen
- Te weinig “scheve” fietspaden



Algemene aandachtspunten

- Wegverlichting in de buitengebieden
- Fietsparkeervoorziening op Schiphol centrum onvoldoende. Meer kluizen of bewaakt.
- Extra vertraging door de OV Schiphol tunnelbuis perikelen.
- Hindernissen door omgelegde A9.



Details per overgang

- Start bij Halfweg Zwanenburg.
- Met de klok mee.
- Vanaf Haarlem verder naar het noorden.
- Spaarnwoude naar A'dam zijn geen bruggen.
- Verbinding F200 naar N232 ontbreekt.

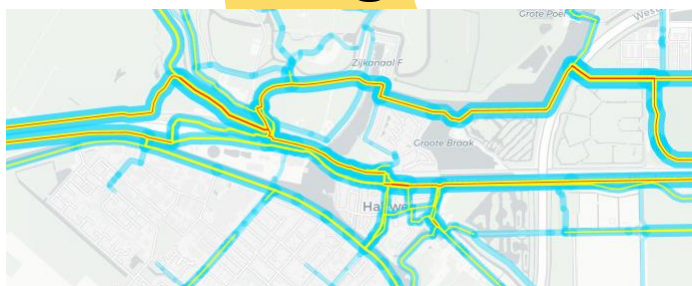


Nu het rondje verbindingen naar Haarlemmermeer. Met de klok mee vanuit Halfweg Zwanenburg.

Haarlemmerliede en Spaarwoude doen nu ook mee.

Halfweg/Zwanenburg

- **Boven: intensiteit**
 - Noordelijk G200 Brettenroute
 - Zuid F200
- **Onder: de snelheden**
 - Op de blauwe routes kan flink worden doorgefietst. De ander kleuren geven vertraging aan (Zie legenda op dia 4)

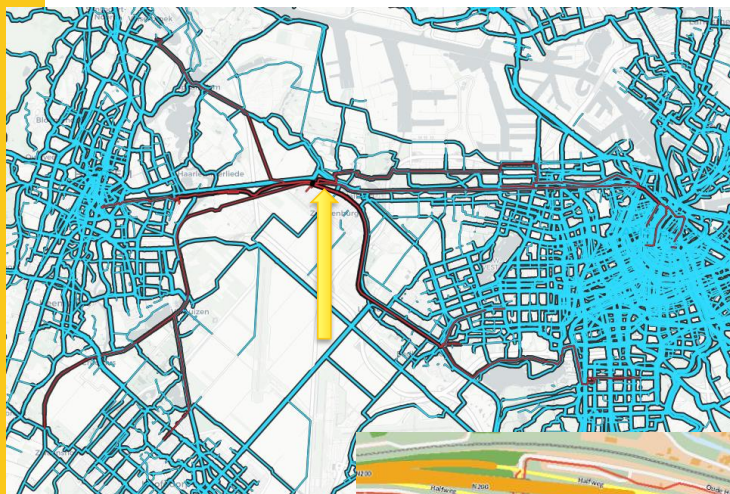


Op de intensiteit plaat is te zien dat zowel de route ten noorden als ten zuiden van de spoorlijn even druk zijn. De Zuidelijke route loopt in Halfweg vertraging op. De Noordelijke route (G200) heeft wat minder sociale controle. Misschien wel langer maar minder stoplichten.

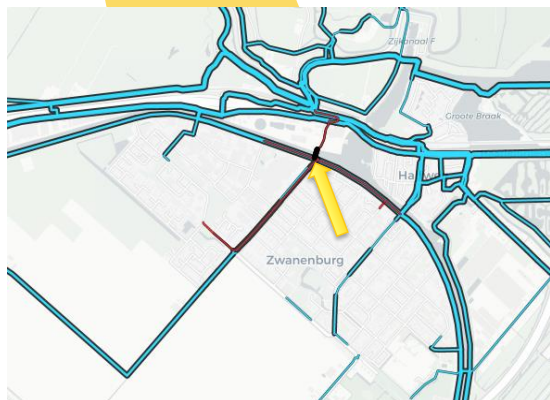
Slechts op enkele plaatsen kan je de spoorlijn over. Alleen in Halfweg is het ook mogelijk zowel de spoorlijn, N200 en de Ringvaart over te steken.

Bij de Zoete Inval is het mogelijk om zowel de spoorlijn als de N200 te kruisen.

Bruggen Halfweg/Zwanenburg 1



Weerenbrug



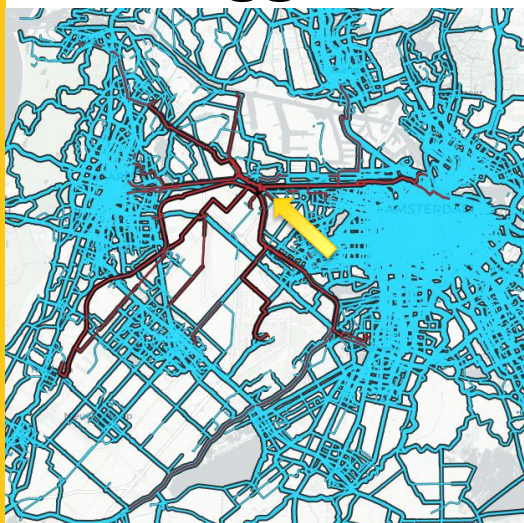
Fietsbrug bij Suikerfabriek



De Weerenbrug is een belangrijke schakel vanuit de Bollenstreek naar Amsterdam (F200) en tussen Spaarndam en Haarlem naar Schiphol en Amstelveen. Ook is er de mogelijkheid (via een kleine omweg) te switchen naar de noordelijke oost west verbinding doordat ook het spoor en de N200 gekruist kan worden.

De fietsbrug bij de Suikerfabriek (Sugar City) dient als verbinding naar het treinstation Halfweg en in de toekomst naar Sugar City.

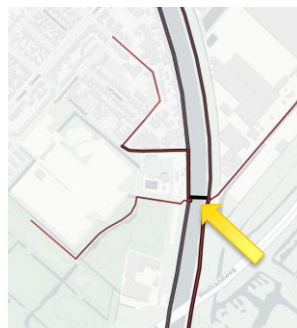
Bruggen Halfweg/Zwanenburg 2



Dennenlaan/
Halfweg



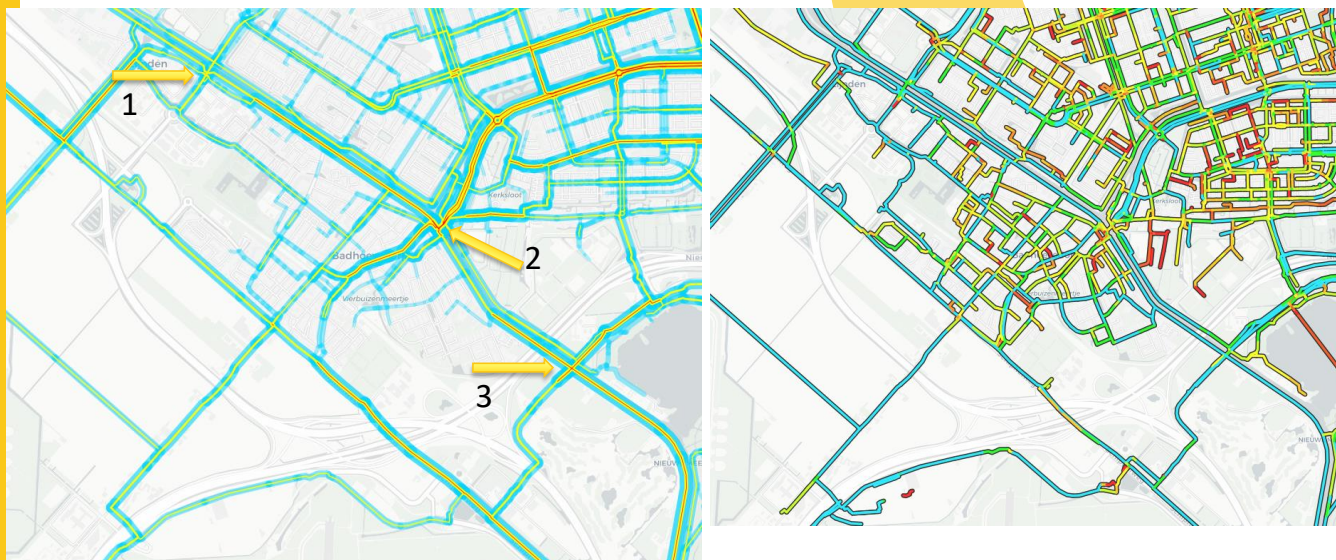
Lijnderdijk/
Raasdorperweg



De brug tussen de Dennenlaan in Zwanenburg en de Oranje Nassastraat in Halfweg is ook een duidelijke switch voor het fietsverkeer.

De fietsbrug tussen de Lijnderdijk in Zwanenburg en de Raasdorperweg met het Lascarpad aan de oostzijde van de Ringvaart in Amsterdam lijkt dus een duidelijke switch te zijn voor het noord-zuidverkeer aan beide zijden van de Ringvaart.

Badhoevedorp

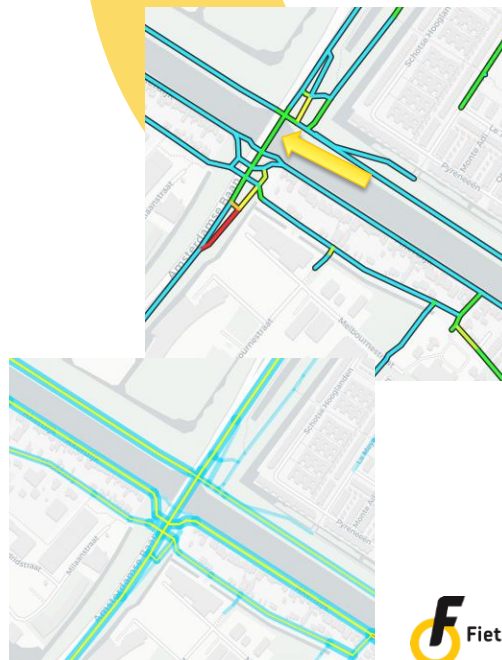
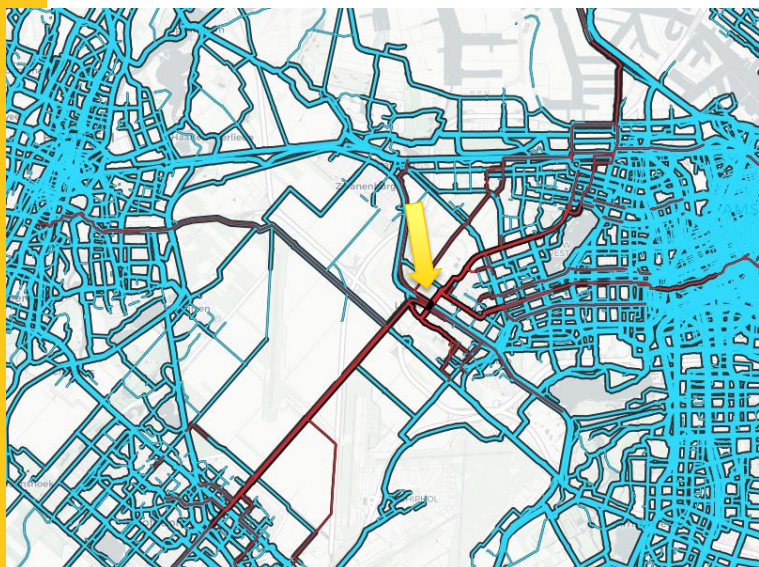


Langs Badhoevedorp zijn de hoofdaders langs de Ringvaart, de oude Schipholweg (N232) en de Hoofdvaart, vanaf de Sloterbrug naar de Sloterweg en de oude Haagse weg.

Er zijn 3 bruggen:

- 1 bij de Amsterdamse Baan (S106)
- 2 De Sloterbrug
- 3 De Oude Haagse weg

Amsterdamse Baan (S106)



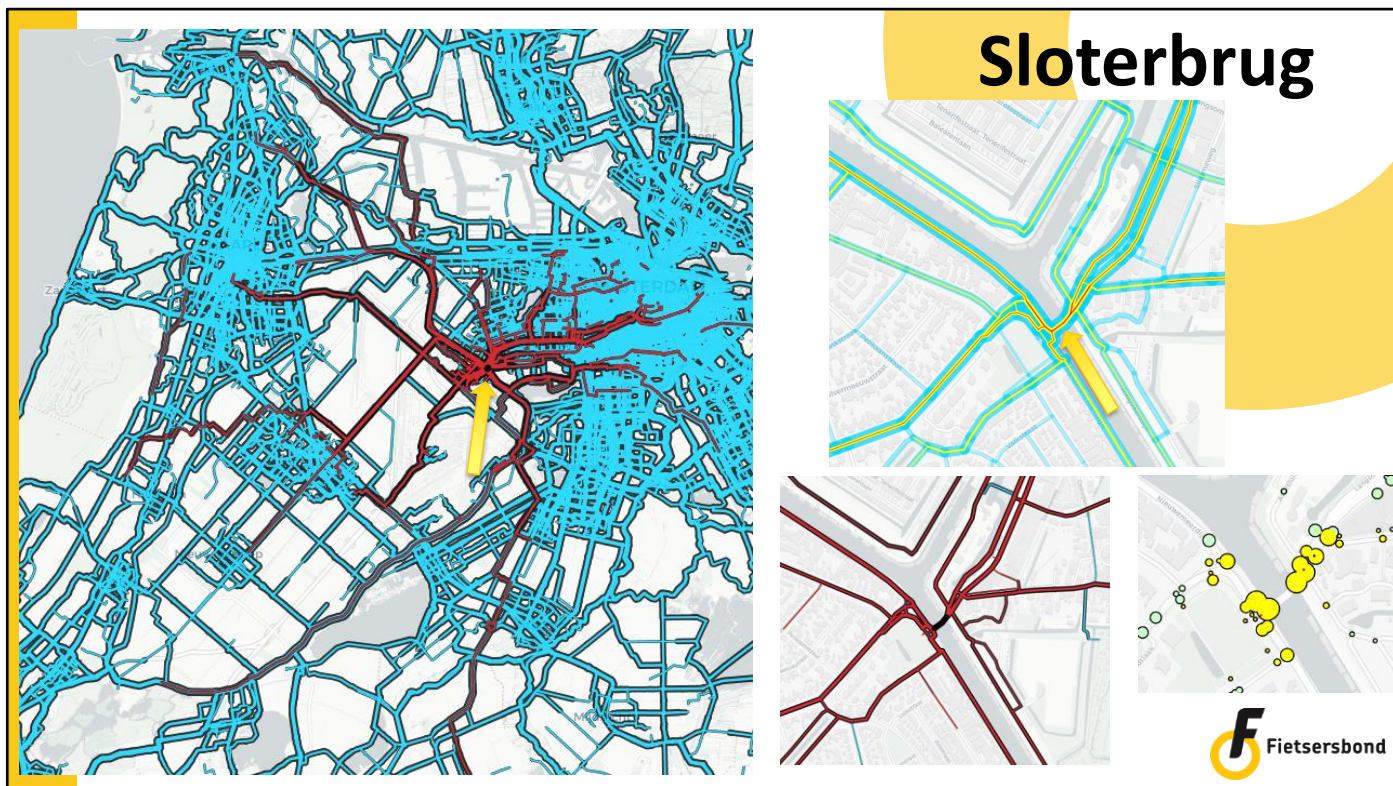
Hier kijken we naar het fietsverkeer over de Ringvaart.

Hier het fietsverkeer vanaf de westkant van Amsterdam via de beide kanten van de Hoofdvaart naar Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Ook gaat het fietsverkeer via de oude Schipholweg naar Haarlem.

Vanaf Halfweg, buiten de Haarlemmermeer om vanaf het Lascarpad (aan de buitenkant van de Ringvaart) naar de brug.

Enige vertraging is te zien op de brug zelf. Ondanks de glazen windschermen kan je net puur wind tegen hebben op de hoge brug. Ook hier dus extra vertraging om de Haarlemmermeer polder uit te komen.

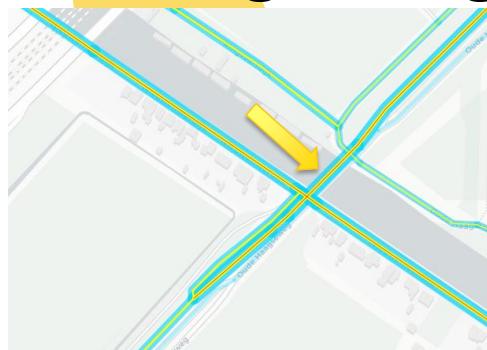
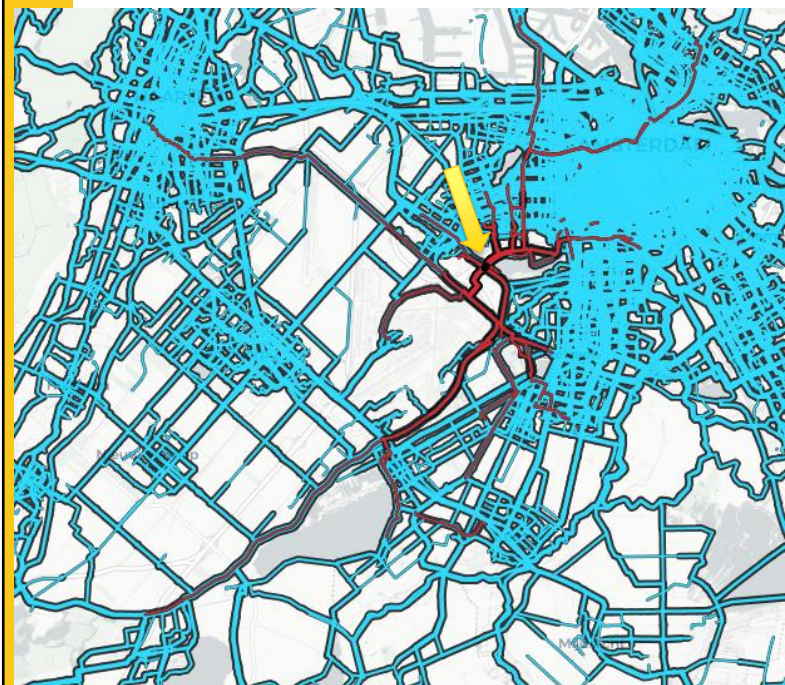
Geen verbindingen naar Schiphol.



De Sloterbrug ontsluit de routes van of naar Spaarndam, Haarlem, Hoofddorp, Buiten Kaag, Hillegom, Zevenhoven, Schiphol Oost, Schiphol Centrum en via Schiphol naar Hoofddorp Beukenhorst.

Vanwege de complexe afwikkeling van het verkeer met de VRI op de dijk en het slechts een richting van het auto verkeer op de brug is de wachttijd voor de fiets hier veel te lang.

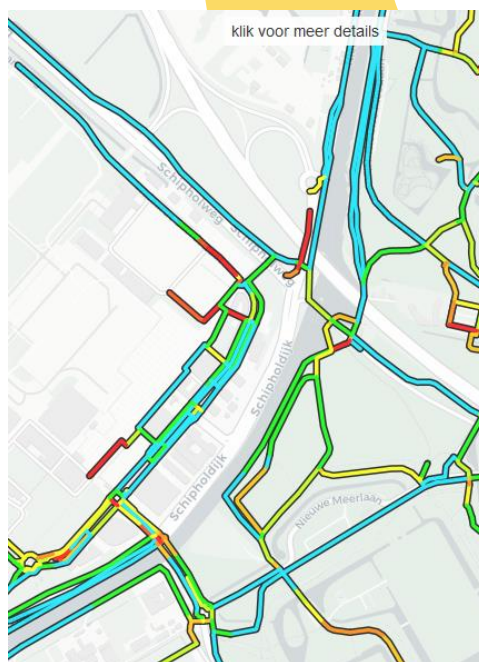
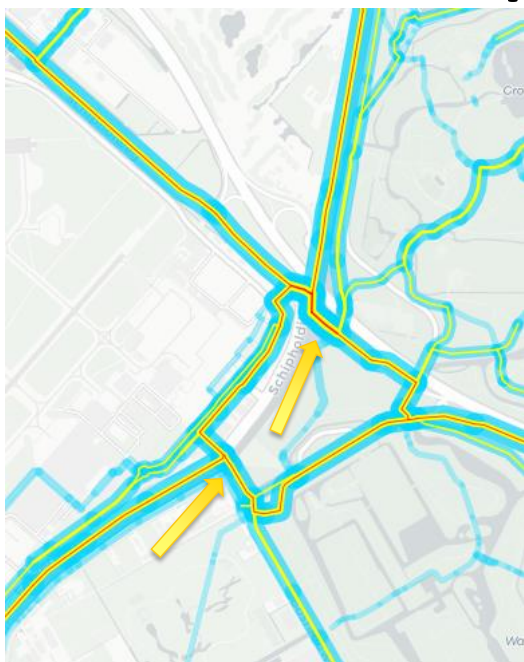
Oude Haagse weg



Hier de brug over de Ringvaart bij de Oude Haagse weg in Badhoevedorp.
Hier is fietsverkeer geregistreerd van Amsterdam Noord tot Oude Wetering en van Haarlem tot Schiphol Oost.



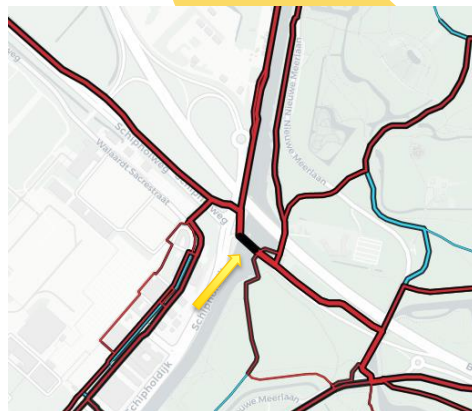
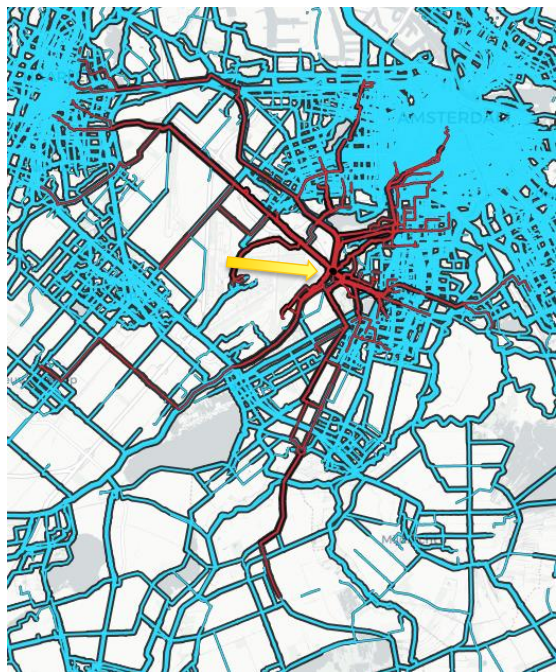
Schiphol Oost



Op Schiphol Oost zijn er twee bruggen die verbinden via Amstelveen naar Amsterdam of Aalsmeer. Op het snelheids plaatje zijn ook een aantal sluiptwegen en of bus passagiers zichtbaar.

Noordelijk is de Draaibrug en zuidelijk de Bosrandbrug

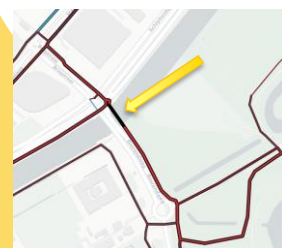
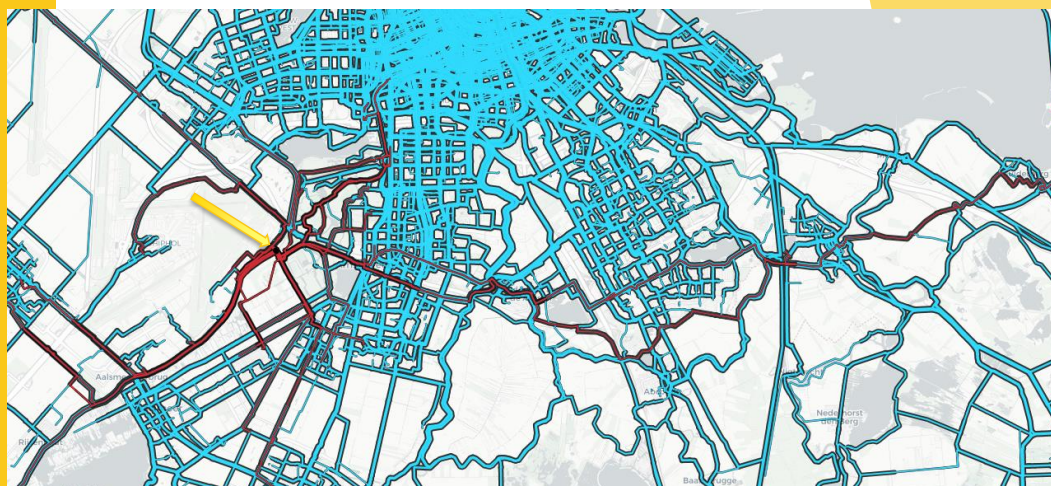
Schiphol Oost Draaibrug



Van Zevenhoven, Nieuw-Vennep, Heemstede, Haarlem centrum, Haarlem Noord, Schiphol Centrum.

In een aantal gevallen speelt de Ringdijk ook weer een belangrijke rol in de verbindingen

Schiphol Oost Bosrandbrug

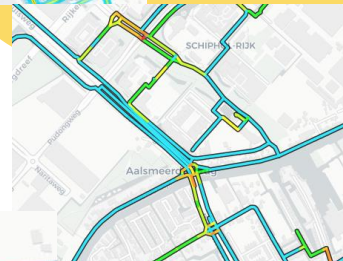
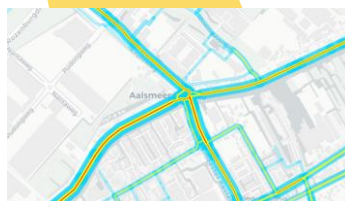
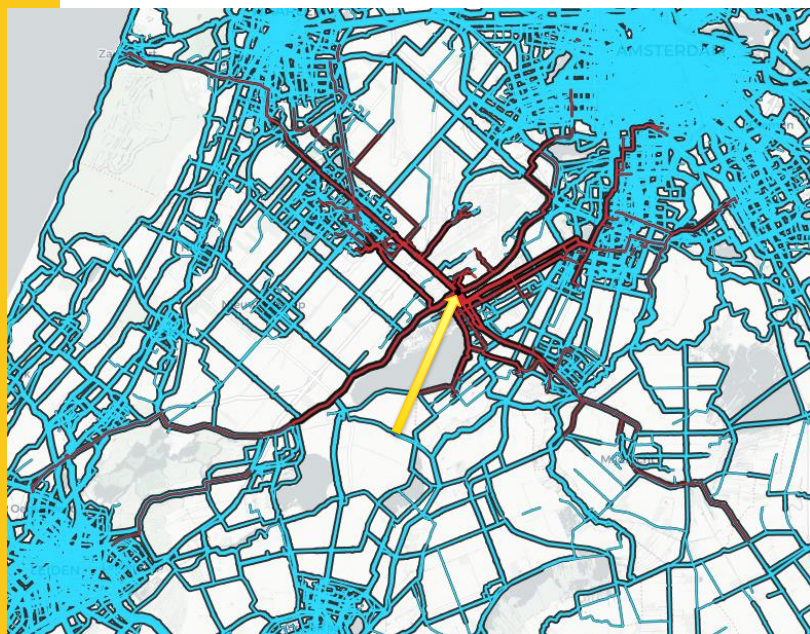


Van Almere tot Oude Wetering, Schiphol- Centrum, Schiphol-Oost, Aalsmeer, Hoofddorp.

De afstand tussen de Kaag en de draaibrug is hemelsbreed zo'n 23 km, die naar Almere ruim 27 km.

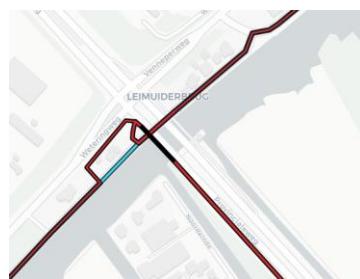
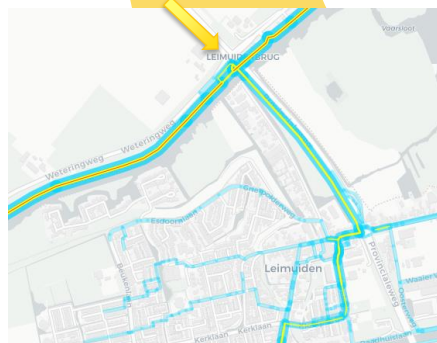
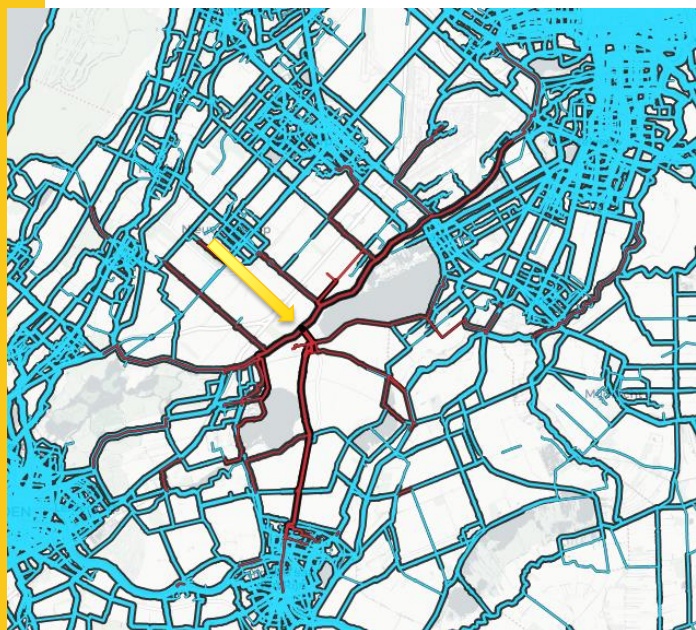
Tussen de Bosrandbrug en de Draaibrug kunnen de fietsers niet over de Ringdijk. Ze moeten daarom oversteken en via het Schiphol terrein naar de uitrit aan de Schipholweg. Dit geeft een wat vertekend beeld.

Aalsmeerderbrug



Een belangrijk knooppunt. Van Wilnis tot Zandvoort en Amsterdam tot Oude Wetering en Leiden. Hier ook Schiphol Centrum en Hoofddorp in Beeld. De N196 nog zal worden aangepast en daarbij komt er voor het doorgaand fietsverkeer op de Ringdijk een onderdoorgang.

Leimuiderbrug



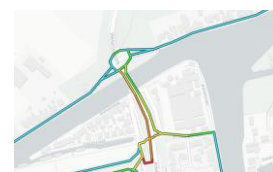
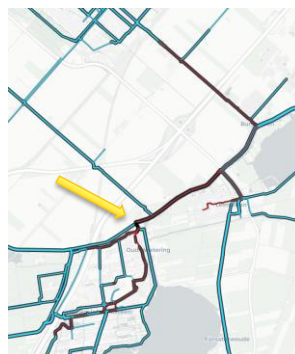
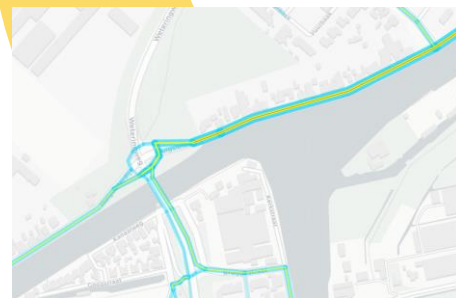
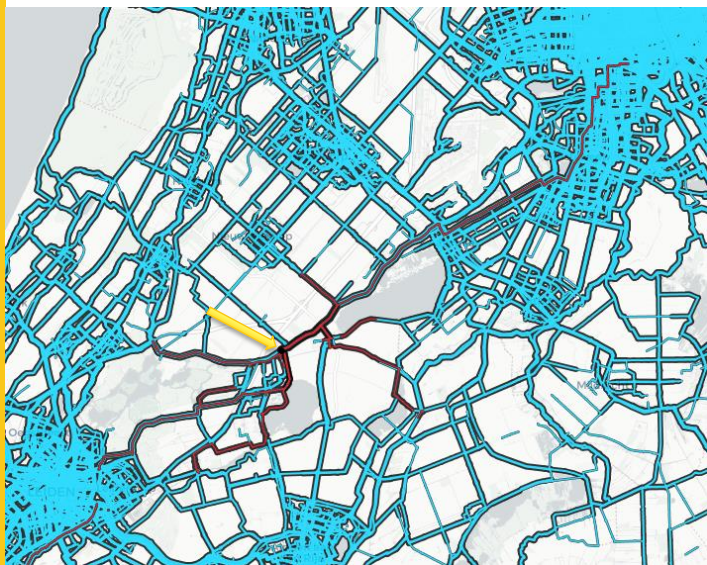
Een punt aan de Zuid oost kant van Haarlemmermeer is Leimuiden. Ook hier geen directe verbinding naar het westen en de grote woonkernen. Deze kernen zijn alleen te bereiken via de Ringdijk. Daarna met haakse bochten richting Nieuw-Vennep of Hoofddorp.

De weg naar Alphen aan den Rijn is de belangrijkste verbinding.

Het Ringdijk verkeer loopt tot Schiphol Oost en Centrum. Ook de verbinding naar de Kaagbrug komt hier in beeld.

Ook zichtbaar is hier het rondje fietsen via de Leimuiderbrug en de brug bij Oude Wetering.

Oude Wetering



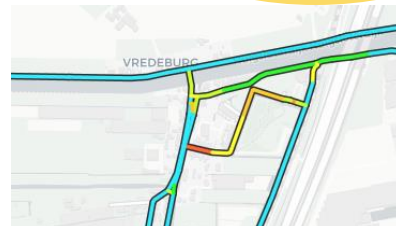
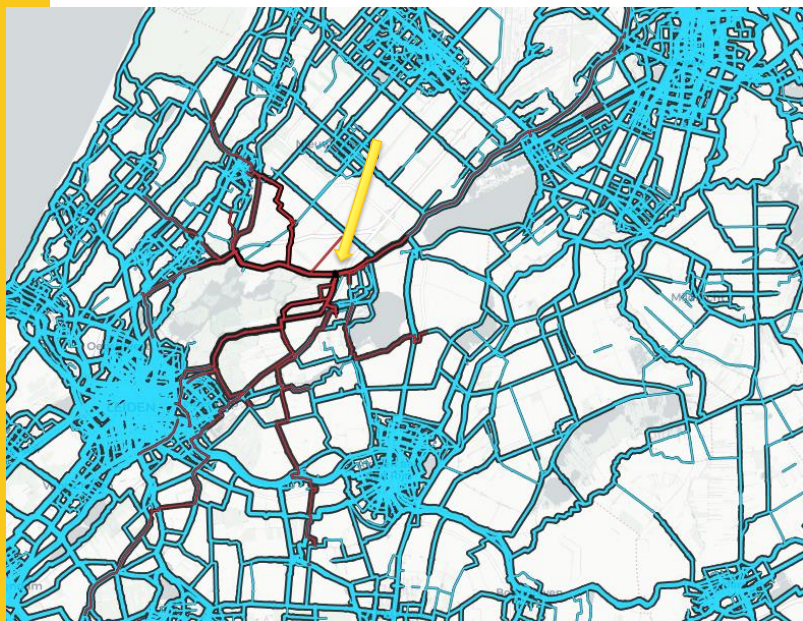
De brug bij de Oude Wetering. Vlak bij het buurtschap Wetering. Op de brug is aan iedere kant een 2 richtingen fietspad.

Kijkpunt op het linker plaatje is hier het oostelijke 2 richtingen fietspad.

Vanuit de Ringdijk hier fietsers vanuit Leiden. De Kaag en Amsterdam via Aalsmeer en Amstelveen. Ook richting (station?) Nieuw-Vennep.

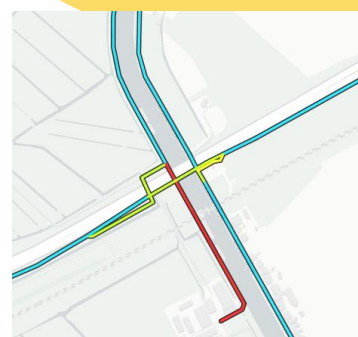
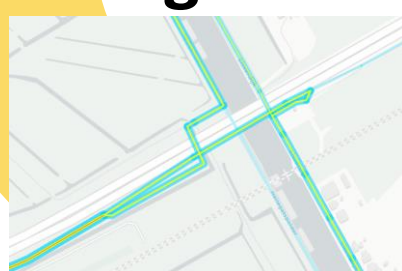
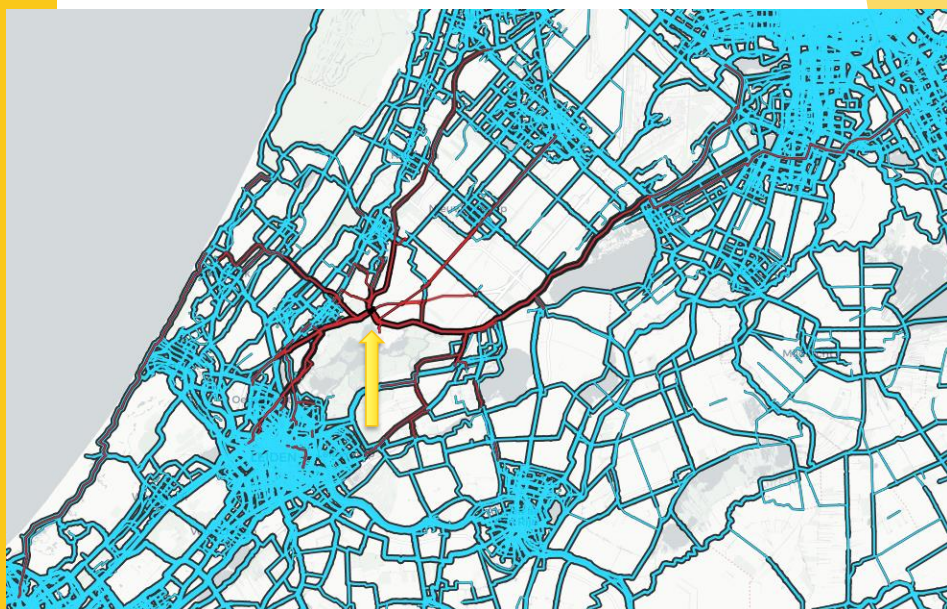
Het westelijke 2 richtingen fietspad geeft vooral lokaal verkeer naar Oude Wetering en naar station Nieuw-Vennep. (plaatje midden onder.)

Nieuwe Wetering



Aan de Zuidkant van de A4 de oversteek over de Ringvaart naar Nieuwe Wetering. Opmerkelijk hier de doorsteek via Abbenes naar Lisserbroek en de Bollenstreek. Ook naar Leiden veel routes. Naar het noorden via de Ringdijk via Schiphol Oost tot de brug bij de Oude Haagse weg naar Amsterdam.

Fietsbrug A44

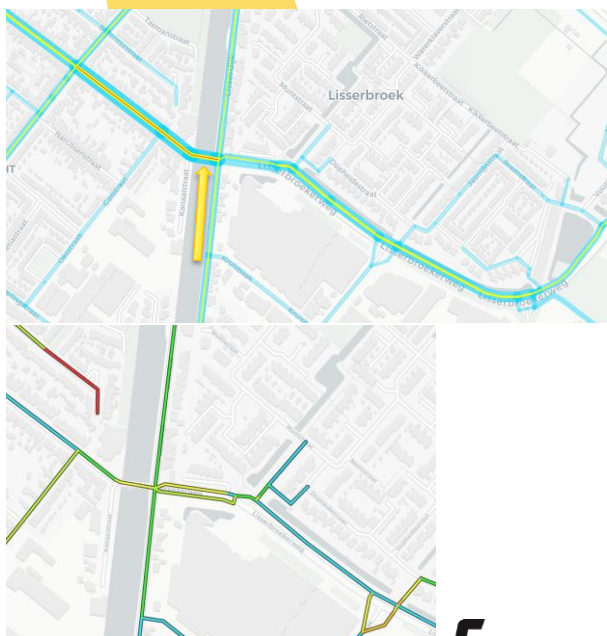
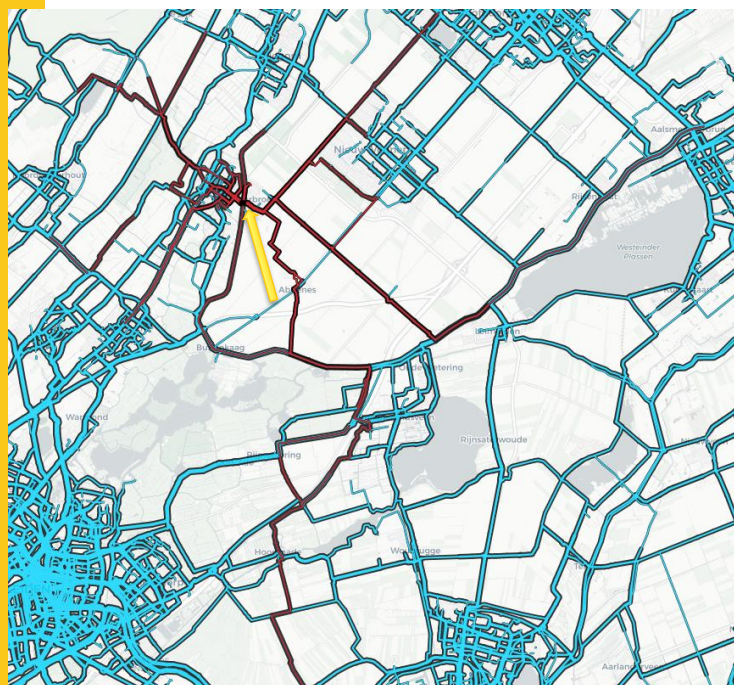


In de Zuidpunt van Haarlemmermeer na bij de Kaag en de Kagerplassen is de brug over de ringvaart langs de A44.

De fietsers over de brug bij de A44 komen uit Leiden of de Bollenstreek. In Haarlemmermeer gaan ze langs de Hoofdvaart naar Nieuw-Vennep en Hoofddorp of ze nemen de Ringdijk naar Haarlem of de Oostelijke route naar Amsterdam.

Tijdens de Fietstelweek 2016 was er onderhoud op de fietsroute tussen Abbenes en het A44 kruispunt. Daarom dienden alle fietsers door de week via Buitenkaag om te fietsen.

Lisserbroek – Lisse



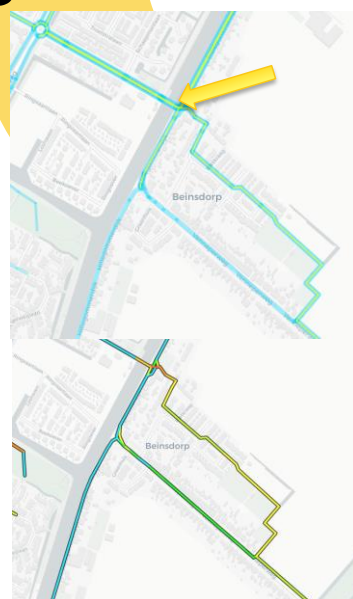
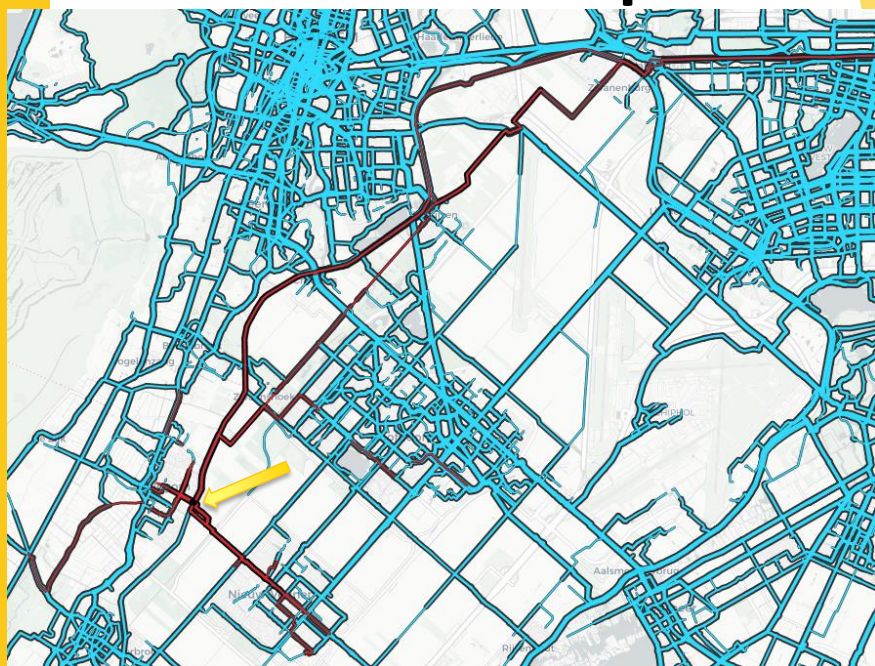
Ook deze brug geeft weer veel keuze mogelijkheden om de lange fietsroutes te verbinden.

Gezien de Fietstelweek dagen in september staat hier nauwelijks nog verkeer naar de Keukenhof op. De Keukenhof medewerkers zullen lang niet allemaal uit Lisse komen en waarschijnlijk ook niet met de auto.

De toekomstige bebouwing in Lisserbroek (zuid) zal ook nog verkeer gaan aantrekken. Vanuit Lisserbroek gaat het fiets verkeer naar het noorden via de IJweg. Naar het oosten via de Lisserweg en bij Wetering brug via de Ringdijk naar Aalsmeerder brug. Naar het zuiden via de Ringdijk naar Buitenkaag. Hier ook te zien de fietsroute via Abbenes, de Huigsloterdijk naar Nieuwe Wetering.

De snelheid op de Ringdijk bij Lisserbroek is laag.

Beinsdorp – Hillegom



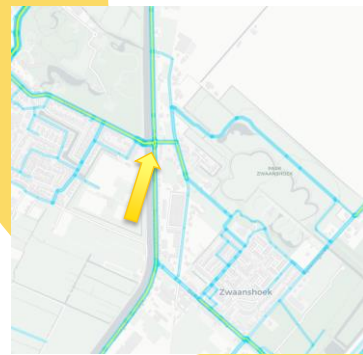
Vanuit Hillegom naar Nieuw-Vennep, Hoofddorp en via de Ringdijk of Kromme Spieringweg en Halfweg naar Amsterdam.

Er lijkt dus geen eenduidige (of verleidelijke) weg naar het Noorden.

Vanuit Hillegom hier een gekozen route naar Beukenhorst.

De snelheid in Beinsdorp is laag. Mede door de slechte uitvoering van het fietspad aldaar (Haakse bochten, woonerven, korte zichtlijnen, etc.)

Zwaanshoek



De brug bij Zwaanshoek is ook een belangrijk schakelpunt voor de routes naar binnen en buiten de Haarlemmermeer.

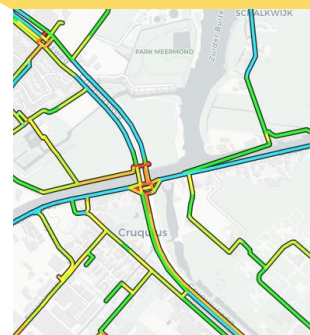
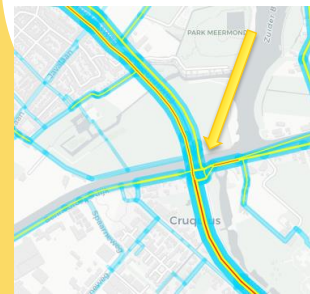
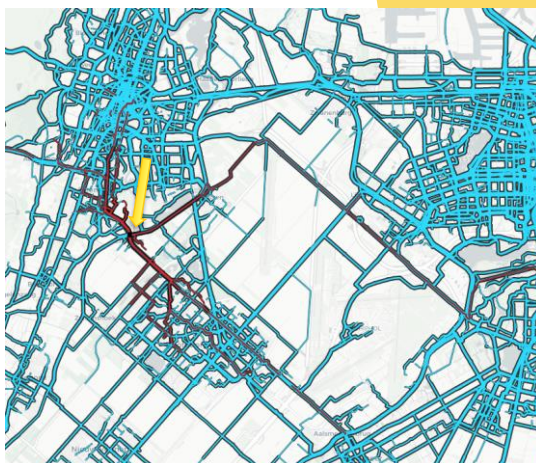
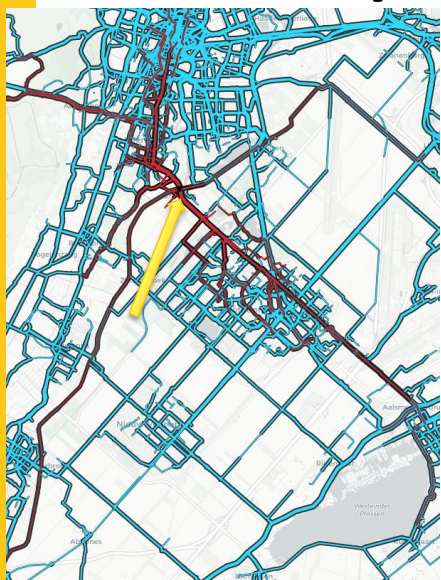
Haarlem en Zuid Kennemerland maken gebruik van deze brug voor zowel de oost west als de noord zuid verbindingen.

Binnen Hoofddorp worden ook de routes door Floriande (Noordoost via de Delta en Waddenweg naar de Genie dijk en de fietspaden ten oosten van de weg om de Noord) en via de Fanny Blankers Koenlaan richting het station.

Verbeteringen in deze routes (o.a. afbouw autoverkeer over de brug over de Ringvaart) door het Duinpolderweg drama moeten in dat project worden meegenomen zodat het ook aantrekkelijker wordt om vanuit Zuid Kennemerland te gaan fietsen naar Schiphol.

Een deelproject van de Duinpolderweg zou kunnen helpen.

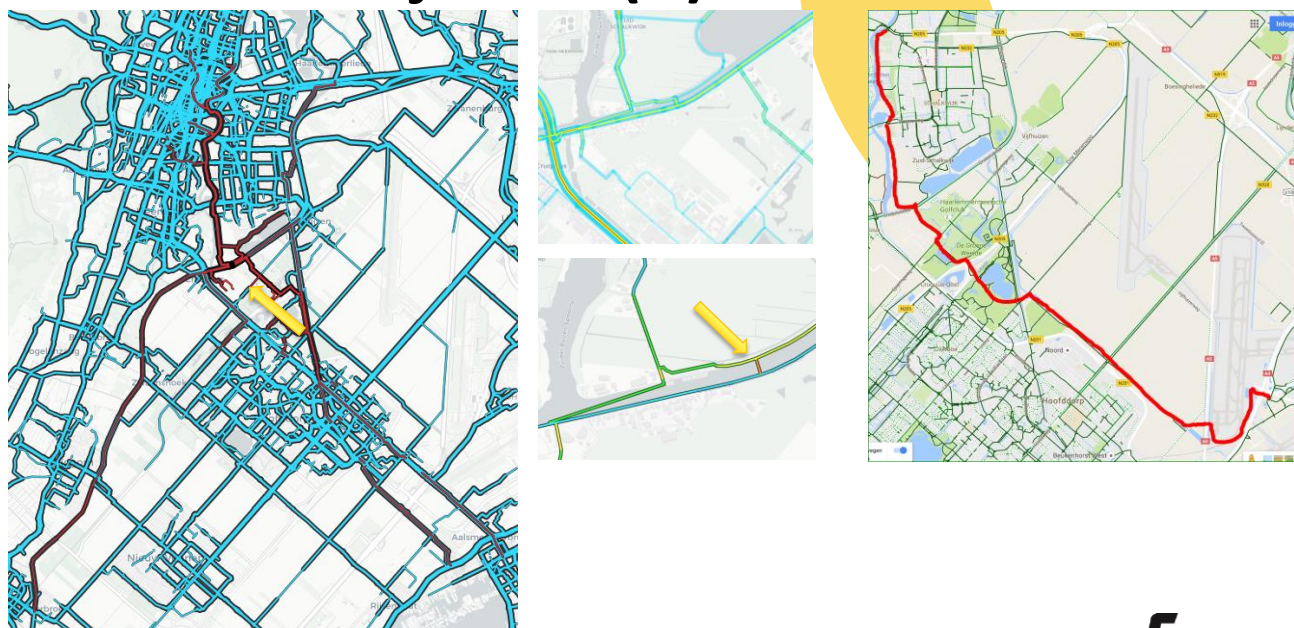
N201 Cruquius Heemstede



De brug tussen Cruquius en Heemstede is dubbel uitgevoerd. Beide brugdelen hebben een 2 richtingen fietspad. CyclePrint geeft deze afzonderlijke routes aan. Er zit verschil in de routes over deze bruggen. Vandaar deze twee route plaatjes. Links de zuidelijke pad.

De vertraging voor de fietsers door de complexe VRI installatie, vooral bij het oversteken van de N201 is duidelijk te zien.

Schalkwijk en F(R)201 voorstel



De verbinding met Schalkwijk is door een fiets pont (niet tijdens het winter seizoen) of via de iets verder gelegen fietsbrug.

De schuine groene streep over de Ringvaart (in de snelheidsplaat) geeft de pont route van Cruquius naar Schalwijk (wijk van Haarlem)

Rond deze brug kan je via een recreatieve verbinding van Haarlem Centrum maar Haarlemmermeer gaan. Via een nieuw te creëren aansluiting op het pad om de Noord kan je dan eenvoudig bij Schiphol Centrum komen.

De voorgestelde route kan op drie plaatsen worden aangepast.

Aanpassing 1:

De weg loopt nu door het golfterrein Haarlemmermeer. Door deze route te faciliteren langs de te bouwen nieuwbouw wijk (Wickevoort) kunnen flink wat bochten en paaltjes (en golfkarretjes) worden vermeden.

Aanpassing 2:

Door het verlengen van het fietspad ten noorden van de weg om de Noord vanaf de Rijnlanderweg over de OV tunnel en de Spoortunnel, onderdoor of bovenover de A5 dan doortrekken naar Schiphol Centrum en daar met een van de vele bruggen over de A4 heen aansluiten op de fietsroutes aan de zuidkant van de A4.

Aanpassing 3:

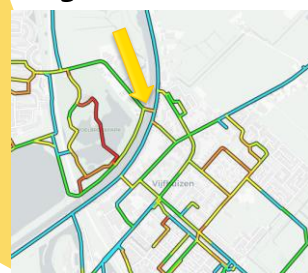
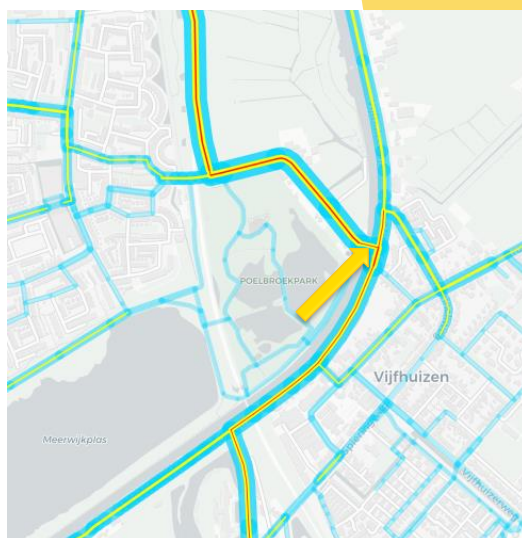
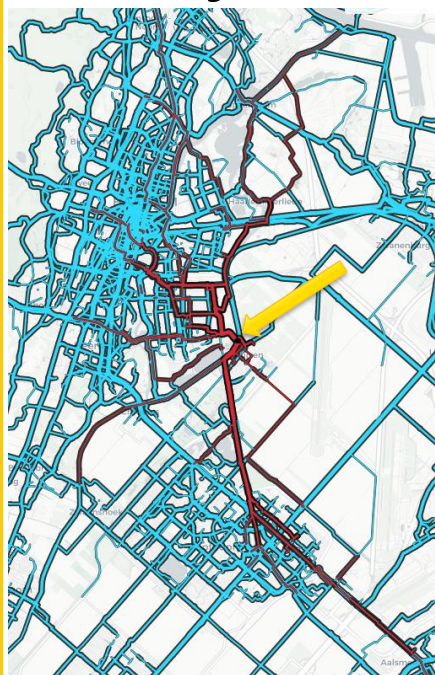
Plaatsing van aanduidings borden zodat er bekendheid ontstaat en de route makkelijk gevonden kan worden.

Hiermee komt een rustige fietsroute beschikbaar (F201?) tussen Haarlem en Schiphol.

Dit is dan ook een toeristische attractie route om wachtende passagiers al veilig fietsend (met vrij zicht op de vliegtuigen) naar het Cruquius museum te verleiden om een dag Holland te doen.

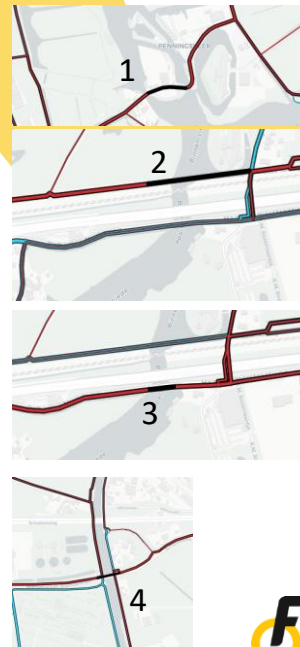
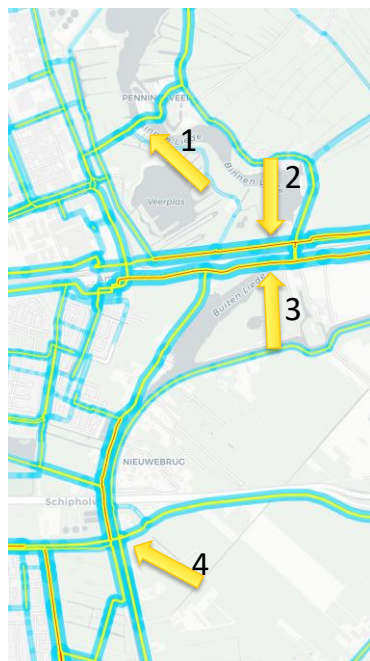
Aan de andere kant zien de vliegtuig passagiers duidelijk dat Nederland fietsland is. Deze route is dan ook een goed alternatief voor de Kruisweg om bij Schiphol Centrum te komen.

Vijfhuizen Haarlem Schalkwijk



De brug bij Vijfhuizen is een belangrijke schakel in allerlei verbindingen tussen het Noordzee kanaal en Aalsmeerderbrug
Via de Linie/Genie dijk kom je dan snel uit bij de Kruisweg in Hoofddorp. (De toekomstige snelfietsroute?)

Haarlemmermeer Haarlem



Ten noorden van Schalkwijk zijn er 4 mogelijkheden om in het oude en nieuwe (2019) Haarlemmermeer te komen

Fietspad langs de N232 (4)

Dit pad is onderdeel van de fietsroute naar Badhoevedorp en diverse afslagen naar Amsterdam en naar Amstelveen.

Fietspad langs de A200/N200 op de Robertus Nurksweg/Haarlemmerstraatweg (3)

Dit is de route van de F200 die loopt tot in Amsterdam. Deze route kent wel veel hindernissen door uitritten, VRI's, etc.

Dan krijgen we de Spoorlijn Haarlem Amsterdam.

De oude Notweg (2)

Dit is de route ten noorden van de spoorlijn Amsterdam Haarlem. Deze route heeft ook de aanduiding G200. De hindernissen zijn goed gedocumenteerd op de website G200.

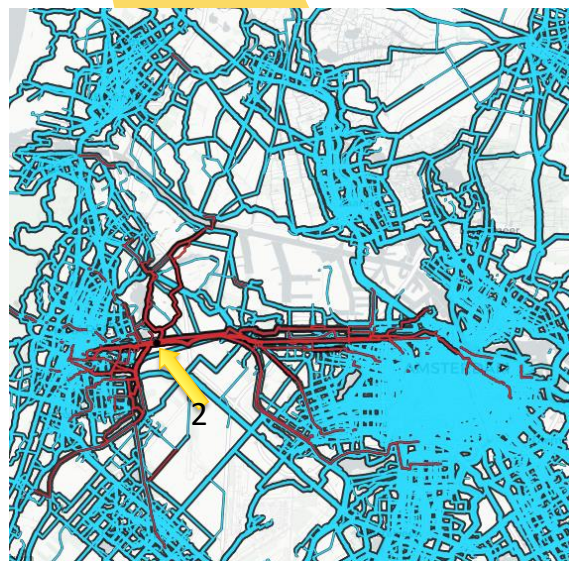
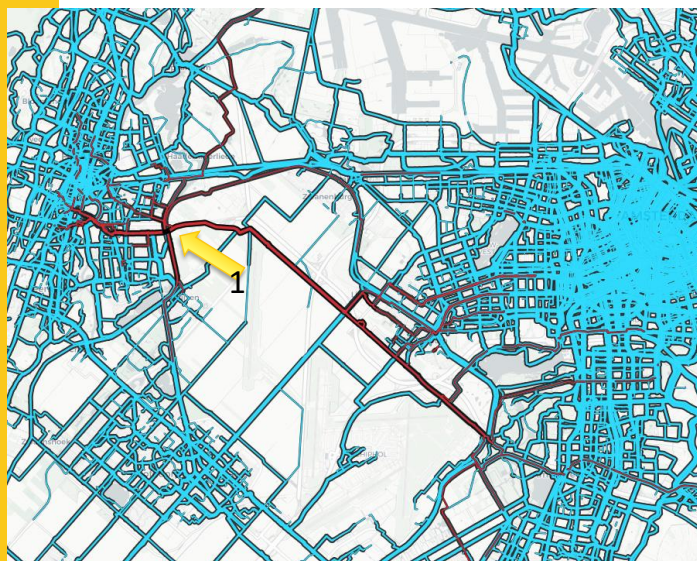
Penningsveer via de R106 (1)

De Spaarndammerdijk in Spaarndam

De N202

Pont Buitenhuizen

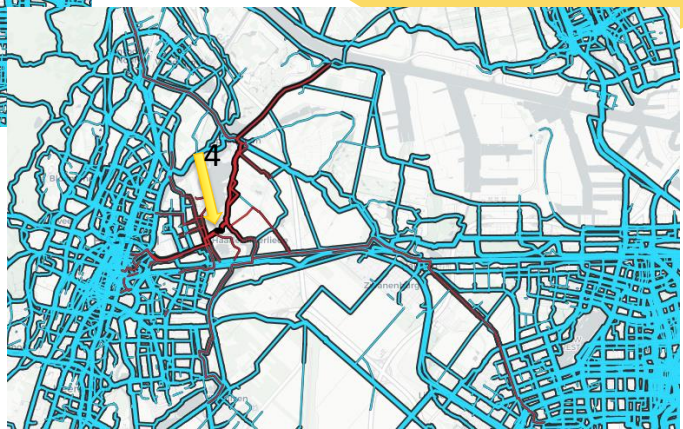
Ten zuiden van de spoorlijn ASD HLM



Links de oude Schipholweg (N232). Een gedeelte gaat de Ringdijk op, zowel naar noord als zuid. Buiten Haarlemmermeer om verder richting Spaarndam. Vanaf de Hoofdvaart zie je aftakkingen naar Amsterdam en bij Schiphol Oost ook Amstelveen in.

Rechts langs de N200 aan de zuidzijde. Het is een verzamelpunt van noord- zuid en oost- west verkeer. Naar het noorden zelfs tot in Heemskerk aan toe. In het zuiden via de Ringdijk naar Beinsdorp en Hillegom. Naar het oosten bij Halfweg een splitsing via de beide zijden van de Ringvaart naar Amsterdam en Badhoevedorp door naar de Zuid as.

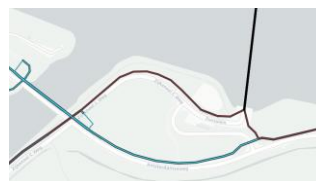
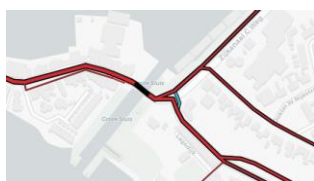
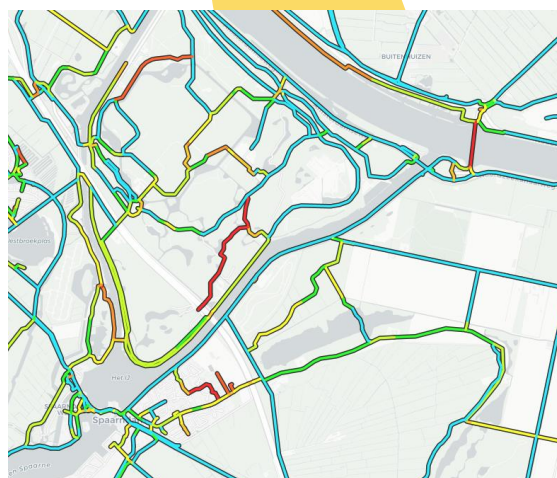
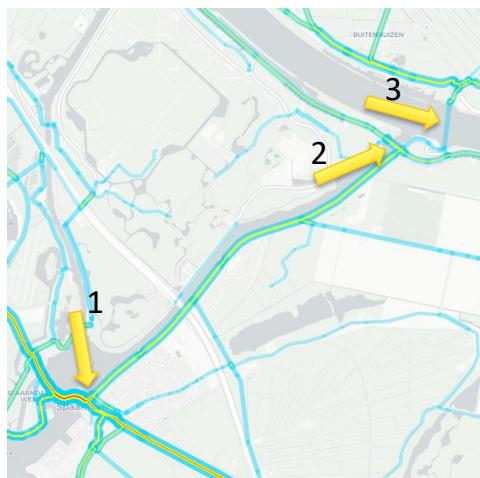
Ten noorden van de spoorlijn ASD HLM



(3) Op de G200 lijkt er minder noord zuid verkeer bij Haarlem. Na Halfweg ongeveer hetzelfde beeld als bij 2.

(4) Penningsveer via Spaarndam naar pont Buitenhuizen en richting Velsen. Maar ook een deel via de G200 naar Halfweg. Vanaf Halfweg via de Osdorperweg naar Osdorp.

Spaarnwoude

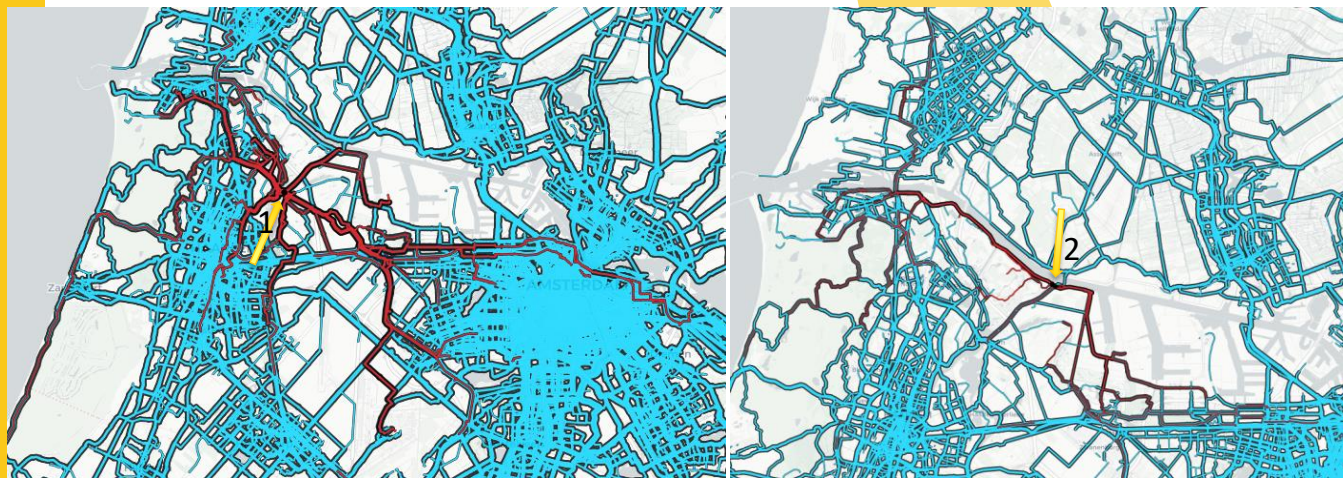


In het noordelijke gebied van het Nieuwe Haarlemmermeer (2019) ligt Spaarnwoude. Deze geeft drie verbindingen voor de fietser.

- (1) Spaarndam. De brug over de sluis is hier de Gemeente grens.
- (2) De N202 brug over zijkanaal C, langs het Noordzee kanaal.
- (3) De pont Buitenhuizen over het Noordzee kanaal.

Alle drie zijn verbonden aan de westelijke kant door de R104 (Zijkanaal C weg). Ook hier is een goede gemiddelde snelheid.

Spaarndam / N202



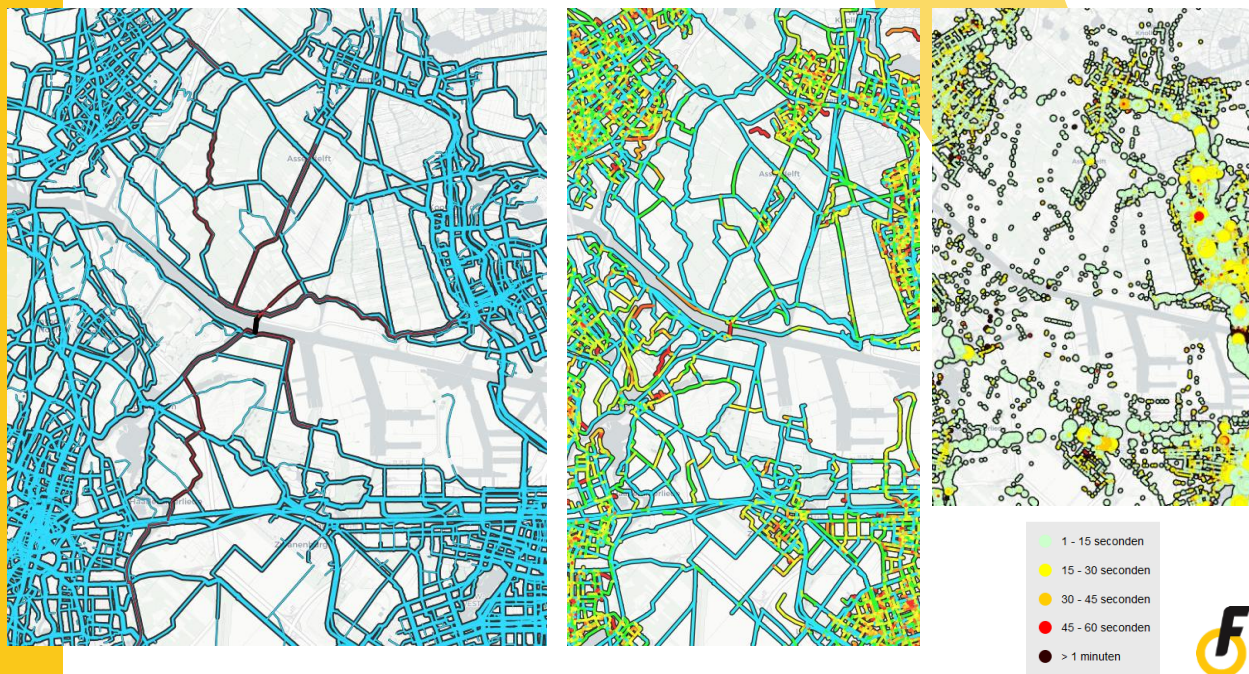
Spaarndam (1)

Van IJmuiden en Velsen tot diep in Amsterdam. Richting Hoofddorp en Noordwijk. Ook via Halfweg en de Ringdijk, Hoofdvaart en 2000el naar Schiphol Centrum. Ook een beetje Schiphol Oost

N202 (2)

Veel oost-west verkeer van Velsen naar Amsterdam.

Buitenhuizen



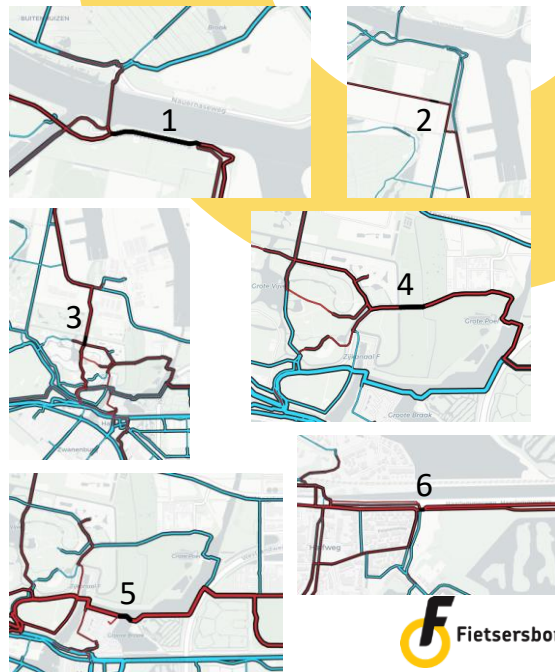
De pont bij Buitenhuizen is een van de oversteken over het Noordzee kanaal. Op de snelheidskaart is te zien veel gebruik wordt gemaakt van de rechte polderwegen aan weerszijde van het Noordzeekanaal.

De route naar het zuiden loopt naar Haarlemmerliede om daar de 2 Haarlem Amsterdam verbindingen te kruisen om via de Ringdijk verder te gaan.

Richting Amsterdam wordt de meest Noordelijke route via Amsterdamse fietspaden genomen.

Op de kaart met vertragingpunten valt Spaarndam en Halfweg op. Maken echter geen deel uit van deze geregistreerde routes.

Spaarnwoude Halfweg Amsterdam



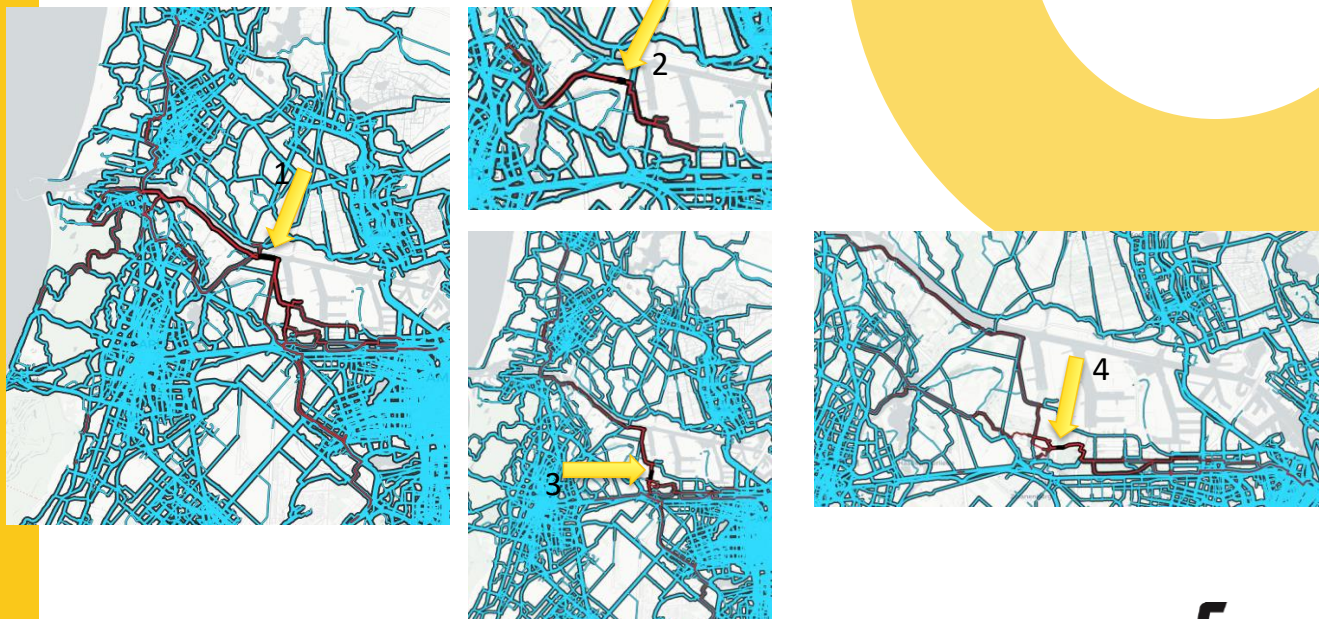
Volgens Google is de rode stippellijn de grens met Amsterdam. Niet een eenduidige vaarweg zoals gewend.

De rechte lijn naar het zuiden is de Machine weg. Deze weg behoort bij Amsterdam. Vlak voor de bocht (naar het zuiden) passeert de weg de gemeentegrens.

De volgende kruisingen zijn de gemeentegrens van 1 januari 2019 met Haarlemmermeer. Deze worden op de volgende sheets uitgewerkt.

- 1 N202 fietspad
- 2 Noorderweg
- 3 Bauduinlaan brug naar Spaarnwoude / Houtrak
- 4 Wethouder van Essenweg hoek Kanaalweg
- 5 Teding van Berkhoutweg Halfweg overgang naar de Dubbele buurt in Amsterdam.
- 6 N200/F200 overgang naar Amsterdam.

Spaarnwoude Halfweg Amsterdam



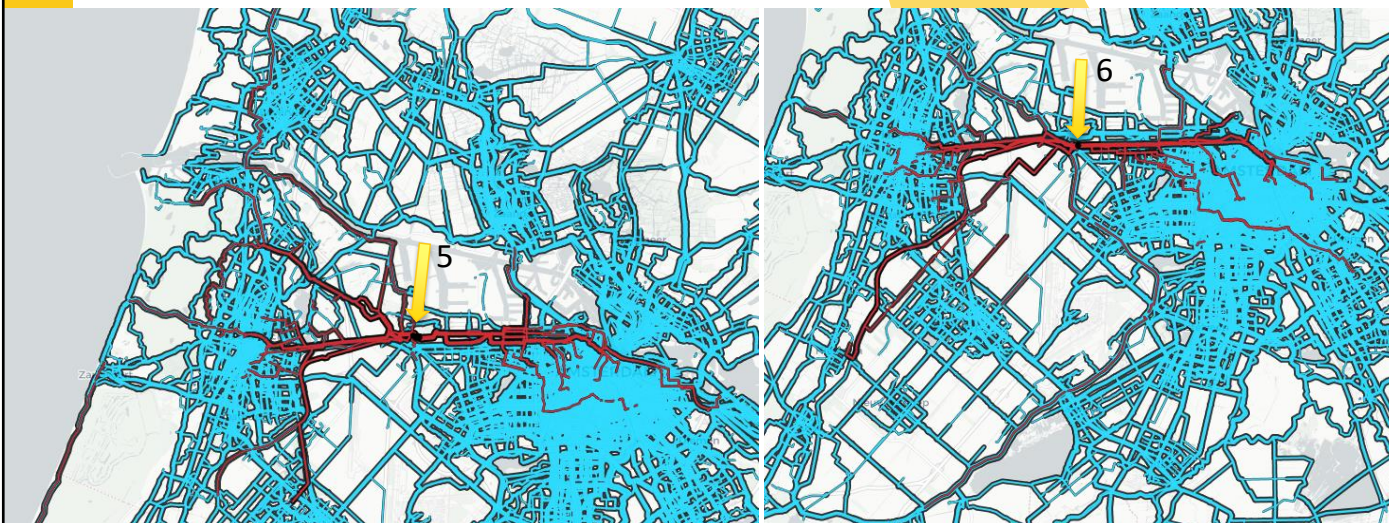
Op punt 1 de N202 is er duidelijk spraken van het verkeer langs de het Noordzeekanaal richting Amsterdam centrum gaat of richting Badhoevedorp. Dat het verkeer uit Noord-Holland komt is logischer dan uit de kuststreek richting Zandvoort.

Op punt 2 lijkt dit vooral lokaal oost west verkeer te zijn dat niet via de N202 wil of hoeft te rijden.

Op punt 3 minder verkeer dat ook langs punt 1 langs kwam.

Op punt 4 lijkt het verkeer samen te komen van punt 1 en 3 om verder richting Amsterdam Centrum te gaan.

Halfweg Amsterdam (1)



Als laatste hier de 2 oost -west routes die door Halfweg en na 1 januari 2019 door de Haarlemmermeer lopen.

De noordelijke route (5, G200) lijkt meer lange afstand fietsers aan te trekken uit een groter noord-zuid verspreidingsgebied. Vanuit het zuiden al of niet via Vijfhuizen naar Halfweg. Ook via Spaarndam komt men in Halfweg. Vandaaruit verder Amsterdam in.

De zuidelijke route (6, F200) minder Hoofddorp maar wel Beinsdorp via de Ringdijk naar het noorden. Na Vijfhuizen of rechtdoor naar Zwanenburg of via de Ringdijk of via de F200 naar Halfweg. Dan verder Amsterdam in.

Opmerkelijk de route die wordt gevolgd langs de Oostelijke Ringdijk naar het zuiden.

Halfweg Amsterdam (2)

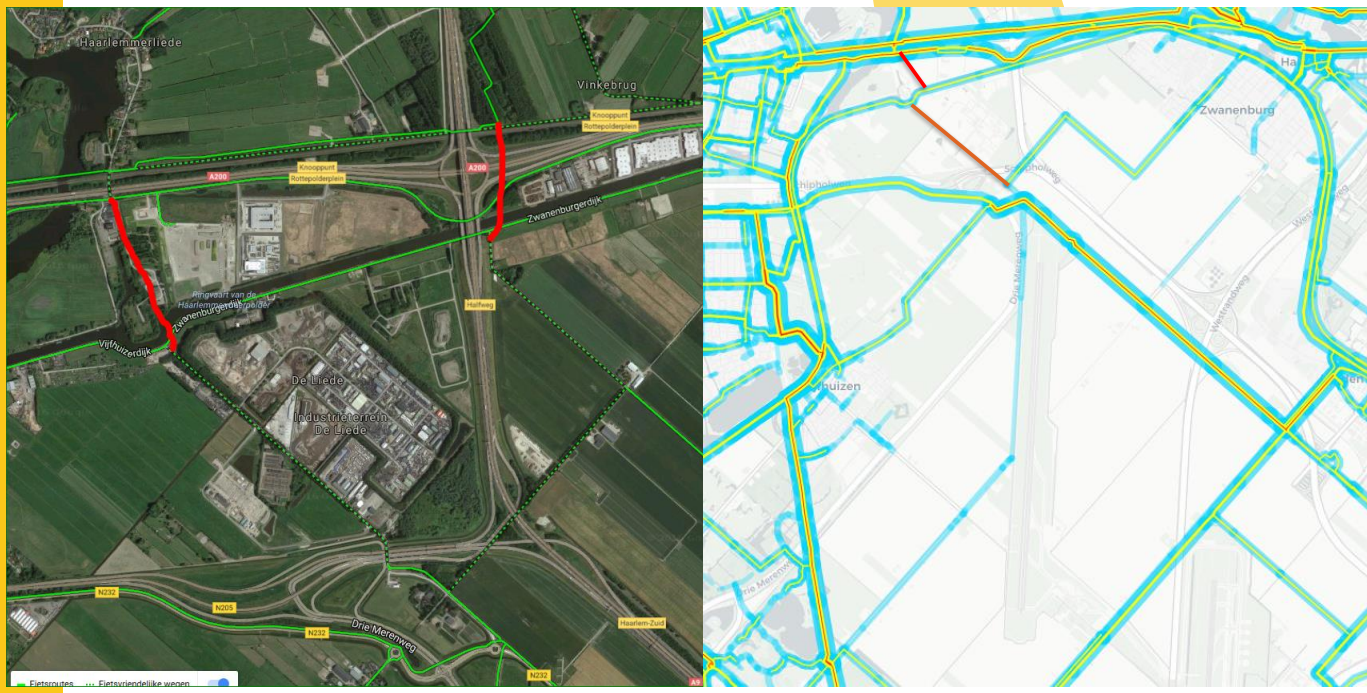


Ten zuiden van de N200 of de F200 zijn er nog 2 fiets verbindingen naar Amsterdam vanuit Halfweg: de Osdorperweg en een aftakking in Halfweg die langs de Ringvaart dijk Noord naar Badhoevedorp gaat. In Amsterdam heeft het de naam Lascarpad.

Via de Osdorperweg (1) ga je op diverse manieren verder Amsterdam in. De andere kant op zie je Haarlem Centrum en Spaarndam.

Via het vrijliggend fietspad (2) ga je langs de bebouwde kom van Amsterdam door naar de oude Haagse weg. Vandaar of Amsterdam in of naar Schiphol Oost. De andere kant op vooral via Spaarndam en de pont Buitenhuizen.

Ontbrekende schakel Noord-Zuid



Twee mogelijkheden

Vanuit de Liedeweg in Haarlemmerliede ga je over de R200 na de spoorweg overgang onder de N200 door naar de F200.

Op het rechter plaatje is e.e.a. ingetekend. Vanaf de F200 bij de Zoete inval is een rode lijn over de weg naar een nieuwe fietsbrug die verbinding maakt met de Spaarnewouderweg (oranje ingetekende lijn, is een bestaande route welke nauwelijks gebruikt wordt en daarom in de Fietstelweek database niet voorkomt). Deze heeft de fiets verbinding naar de Schipholweg (N232) naar Schiphol Centrum en Oost aan de Badhoevedorp kant.

Dit zou de koppeling kunnen zijn tussen het plaatsje Haarlemmerliede en de Haarlemmermeer. Tevens ontstaat hierdoor een koppeling met een doorfietsroute F200/G200 en een doorfietsroute naar de beoogde snelfietsroute langs de oude Schipholweg (N232). Het geheel geeft dan een fietsroute naar Hoofddorp door langs de Polderbaan te fietsen.

Voor de veiligheid op de fietsroute langs de Spaarnewouderweg en onder het viaduct met de oude Schipholweg, vanwege de zware vrachtwagens op en rond het industrieterrein de Liede, zijn verbeter plannen binnen de gemeente.

Aandachtspunten:

De brug over de Ringvaart ligging moet rekening houden met grote boten (zandschuiten) en de bochten.

De fietsroute naar de N232 loopt langs het industrieterrein waar de zeer zware vrachtauto's de baas zijn.

De Kraanvogel kolonie.

Duurder alternatief: vanuit de bossen rond de Grootte Hoefsloot vanaf de Vinkebrug een tunnel onder de Spoorbaan en de N200 door. Tevens een aansluiting op de F200. Daarna met een aquaduct onder of met een brug over de Ringvaart aansluiting maken met de Kromme spiering weg. Deze heeft al aansluiting op de N232. Mogelijk kan Prorail helpen met deze variant als er een of twee spoorovergangen gesloten kunnen worden.

Vanuit Haarlem gezien is dit echter omrijden.